



**Autoridad Portuaria de CARTAGENA**

**PRESCRIPCIONES PARTICULARES  
DEL SERVICIO PORTUARIO DE  
RECEPCIÓN DE DESECHOS  
GENERADOS POR BUQUES  
EN EL PUERTO DE CARTAGENA**

**Conforme a la Ley 33/2010, de 5 de agosto, de modificación de la Ley  
48/2003**

**(Aprobado por el Consejo de Administración de fecha 29 de  
septiembre de 2011)**

**Septiembre, 2011**

# ÍNDICE

Cláusula 1.-	FUNDAMENTO LEGAL .....	3
Cláusula 2.-	DEFINICIÓN .....	3
Cláusula 3.-	OBJETO .....	5
Cláusula 4.-	ÁMBITO GEOGRÁFICO .....	5
Cláusula 5.-	REQUISITOS DE ACCESO .....	5
Cláusula 6.-	SOLVENCIA ECONÓMICO-FINANCIERA, TÉCNICA Y PROFESIONAL .....	7
Cláusula 7.-	OBLIGACIONES DE CARÁCTER FISCAL, LABORAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL .....	8
Cláusula 8.-	PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES .....	9
Cláusula 9.-	CONDICIONES DE PRESTACIÓN.....	13
Cláusula 10.-	MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES.....	25
Cláusula 11.-	OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO.....	36
Cláusula 12.-	CRITERIOS DE DISTRIBUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO.....	38
Cláusula 13.-	CRITERIOS DE CUANTIFICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LAS COMPENSACIONES POR LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO.....	38
Cláusula 14.-	OBLIGACIONES DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DE CONTRIBUCIÓN A LA SOSTENIBILIDAD .....	38
Cláusula 15.-	OBLIGACIONES SUMINISTRO DE INFORMACIÓN A LA AUTORIDAD PORTUARIA .....	40
Cláusula 16.-	INVERSIÓN SIGNIFICATIVA .....	43
Cláusula 17.-	PLAZO DE DURACIÓN DE LA LICENCIA.....	44
Cláusula 18.-	ESTRUCTURA TARIFARIA, TARIFAS MÁXIMAS Y CRITERIOS DE REVISIÓN .....	44
Cláusula 19.-	TARIFAS POR INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS, EXTINCIÓN DE INCENDIOS, SALVAMENTO O LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN .....	56
Cláusula 20.-	TASAS PORTUARIAS.....	57
Cláusula 21.-	GARANTÍA .....	59
Cláusula 22.-	COBERTURA DE RIESGOS .....	60
Cláusula 23.-	DERECHOS Y DEBERES DE LOS PRESTADORES.....	61
Cláusula 24.-	PENALIZACIONES.....	63
Cláusula 25.-	CAUSAS DE EXTINCIÓN DE LA LICENCIA .....	63
Cláusula 26.-	MODIFICACION DE ESTAS PRESCRIPCIONES PARTICULARES Y	

DE LAS LICENCIAS .....	65
Cláusula 27.- TRANSMISIÓN DE LAS LICENCIAS.....	66
Cláusula 28.- RÉGIMEN DE INCOMPATIBILIDADES .....	67
ANEXO I .....	68
ANEXO II .....	74

## **PRESCRIPCIONES PARTICULARES DEL SERVICIO PORTUARIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR BUQUES EN EL PUERTO DE CARTAGENA**

### **Cláusula 1.- FUNDAMENTO LEGAL**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 62 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general, en su redacción modificada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, corresponde a la Autoridad Portuaria de Cartagena la aprobación de las presentes prescripciones particulares para la prestación del servicio de recepción de desechos generados por buques en el puerto de Cartagena.

Todas las menciones realizadas en estas prescripciones particulares a la Ley 48/2003, se refieren a su redacción modificada por la Ley 33/2010, *de 5 de agosto, de modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general.*

### **Cláusula 2.- DEFINICIÓN**

Se entiende por servicio de recogida de desechos aquél cuyo objeto es la recogida de desechos generados por buques, su traslado a una instalación de tratamiento autorizada por la Administración competente y, en su caso, el almacenamiento, clasificación y tratamiento previo de los mismos en la zona autorizada por las autoridades competentes, según lo dispuesto en el artículo 80 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

Se entiende por desechos generados por buques, todos los producidos por el buque, que están regulados por el Convenio internacional para prevenir la contaminación ocasionada por los buques de 1973, modificado por su Protocolo de 1978, en su versión vigente (MARPOL 73/78) y por su Protocolo de 1977, en los siguientes anexos:

- Anexo I: hidrocarburos
- Anexo IV: aguas sucias
- Anexo V: basuras
- Anexo VI: residuos de los sistemas de limpieza de los gases de escape

Los desechos generados por buques se considerarán residuos en el sentido del párrafo a) del artículo de la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos.

En relación con los desechos del anexo I:

Están incluidos en este servicio de recepción de desechos generados por buques, las aguas oleosas de sentinas, los fangos resultantes de la purificación de combustibles, aceites y lubricantes y de las fugas de hidrocarburos que se producen en los espacios de máquinas, así como otras aguas oleosas distintas de los residuos de carga.

Los restos de carga, las lavazas de los tanques de carga, las aguas de la sentina de la cámara de bombas y las aguas contaminadas de lastre, no están incluidos en este servicio de recepción de desechos.

Las aguas oleosas que también contengan productos químicos correspondientes al anexo II del Convenio, que se consideren pertenecientes a dicho anexo II, tampoco están incluidas en este servicio de recepción de desechos generados por buques.

En relación con los desechos del anexo V:

De acuerdo con las *Directrices para la implantación del Anexo V del Convenio MARPOL*, en el término "basuras" se incluyen:

- los desechos domésticos (desechos de alimentos y los producidos en los espacios de alojamiento del buque)
- los resultantes del trabajo rutinario del buque en condiciones normales de servicio (desechos relacionados con la carga y los resultantes del mantenimiento habitual del buque)

Son desechos domésticos, toda clase de desechos de alimentos y desechos producidos en los espacios de alojamiento a bordo del buque.

Los desechos de alimentos, se definen como toda clase de vituallas estropeadas o no, tales como frutas, verduras, productos lácteos, aves, productos cárnicos, restos de comida, partículas de alimentos y todas las materias contaminadas por tales desechos, producidos a bordo del buque, principalmente en las zonas de cocinas y comedores.

Se entiende como desechos relacionados con la carga los restos de embalajes, elementos de trincado o sujeción, y otros, que se encuentran a bordo en bodegas de carga o tanques, que permanecen una vez completados los procedimientos de descarga, según se definen en las Directrices para la implantación del Anexo V de MARPOL 73/78.

De acuerdo con las definiciones indicadas en dichas Directrices, son desechos relacionados con la carga, todos los materiales que se convierten en desechos al ser utilizados a bordo para estibar y manipular la carga, como por ejemplo, maderas de estiba, puntales, paletas, soleras y materiales de embalaje, madera contrachapada, papeles, cartones, alambres, clavos y flejes de acero.

Así mismo, son desechos resultantes del mantenimiento, incluidos en el anexo V, los materiales acumulados por las secciones de máquinas y de cubierta, que resultan del mantenimiento y la operación del buque, como por ejemplo, hollín, depósitos formados en las máquinas, raspaduras de pintura, barreduras de las cubiertas, restos de limpieza, trapos, etc.

En relación con los desechos del anexo VI:

Las sustancias que se consideran incluidas en este servicio de recepción de desechos generados por buques, correspondientes al anexo VI del Convenio MARPOL, son los residuos resultantes de los sistemas de limpieza de los gases de escape de los buques.

No se consideran desechos generados por buques, y por tanto no están incluidos en este servicio, los residuos de la carga de cualquier anexo, entendiendo como tales los restos de cualquier material de carga que se encuentren a bordo de bodegas de carga o tanques y que permanezcan una vez completados los procedimientos de descarga y las operaciones de limpieza, ni los derrames del material de carga. A los efectos de esta Ley no estará incluida en el servicio portuario de recepción de desechos generados por los buques, la recogida de los residuos de carga y de las sustancias que agotan la capa de ozono y los equipos que las contienen, a los que se hace referencia en el artículo 130 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 60.2 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, podrá otorgarse licencias para la prestación del servicio correspondiente a los desechos de un único Anexo, de varios o de todos los indicados anteriormente.

Teniendo en cuenta el bajo nivel de demanda de descargas para los Anexos IV y VI, que hace inviables económicamente los servicios de estos anexos de forma individual, las solicitudes de licencias para los servicios Marpol se deberán realizar para la prestación conjunta de los Anexos I y IV y de los Anexos V y VI.

### **Cláusula 3.- OBJETO**

El objeto de estas Prescripciones Particulares es la regulación del otorgamiento de licencias y de la prestación del servicio de recepción de desechos generados por buques al que se refiere el artículo 59 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, en el puerto de Cartagena.

### **Cláusula 4.- ÁMBITO GEOGRÁFICO**

El ámbito geográfico de prestación de éste servicio es el área portuaria delimitada por la zona de servicio del puerto de Cartagena vigente en la fecha de aprobación de este pliego.

### **Cláusula 5.- REQUISITOS DE ACCESO**

La prestación del servicio de recepción de residuos generados por buques requerirá la obtención de la correspondiente licencia que se otorgará por la Autoridad Portuaria con sujeción a lo dispuesto en la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010 y en este Pliego de Prescripciones Particulares. La licencia para la prestación del servicio portuario será siempre de carácter específico.

La prestación del servicio se regirá por el sistema de libre competencia. Las licencias

tendrán carácter reglado. Toda persona física o jurídica que acredite el cumplimiento de las condiciones y los requisitos previstos en la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, y en este Pliego de Prescripciones Particulares para la prestación del servicio portuario podrá solicitar la licencia correspondiente en cualquier momento y tendrá derecho su otorgamiento, salvo cuando esté limitado el número de prestadores.

Podrán solicitar la licencia para la prestación del servicio las personas físicas o jurídicas, españolas, de otros países de la Unión Europea o de terceros países, condicionadas estas últimas a la prueba de reciprocidad, salvo en los supuestos en que los compromisos de la Unión Europea con la Organización Mundial del Comercio no exijan dicho requisito, que tengan plena capacidad de obrar y no estén incurso en causa de incompatibilidad.

En todo caso, de acuerdo con lo previsto en la Disposición Transitoria Segunda de la Ley 33/2010, las empresas que a la entrada en vigor de la Ley 33/2010 fueran titulares de licencias de prestación de servicios portuarios básicos, accederán directamente a la correspondiente licencia del servicio portuario otorgada por la Autoridad Portuaria.

Las licencias para la prestación del servicio de recepción de residuos generados por buques tendrán el plazo de duración establecido en estas Prescripciones Particulares.

Las licencias se renovarán por dicho plazo cuando no exista limitación del número de prestadores, previa acreditación por el titular del cumplimiento de los requisitos previstos en la Ley y en estas Prescripciones Particulares.

El personal de las empresas prestadoras del servicio de recepción de residuos generados por buques deberá cumplir los requisitos de titulación y la cualificación profesional procedentes, según lo establecido en la legislación aplicable así como en estas prescripciones particulares.

El prestador del servicio deberá disponer de los medios humanos y materiales suficientes que permitan desarrollar las operaciones unitarias normalmente esperadas en el puerto, tanto las más simples como las más complejas, en condiciones de seguridad, calidad, continuidad y regularidad en función de las características de la demanda.

## **Cláusula 6.- SOLVENCIA ECONÓMICO -FINANCIERA, TÉCNICA Y PROFESIONAL**

### A – Solvencia económico-financiera

Las empresas solicitantes acreditarán su solvencia económico-financiera por los siguientes medios:

1. Se exigirá a las empresas solicitantes que cuenten con unos fondos propios que representen, al menos, el 20% del valor de los activos necesarios para la prestación del servicio, que será debidamente justificado en la solicitud y que deberá ajustarse a lo establecido en la cláusula de medios materiales y humanos.

Este requisito se acreditará por los medios siguientes:

- a) Informe de instituciones financieras, o en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales cuya cuantía mínima será de 300.000 €.
- b) Tratándose de personas jurídicas, presentación de las cuentas anuales auditadas o extracto de las mismas, en el supuesto de que la publicación de éstas sea obligatoria en los Estados en dónde aquellas se encuentren establecidas.
- c) Declaración relativa a la cifra de negocios global y, en su caso, del servicio portuario prestado por la empresa en los tres últimos años y copia de la liquidación del impuesto sobre sociedades.

Si por razones justificadas un empresario no puede facilitar las referencias solicitadas, podrá acreditar su solvencia económica por cualquier otra documentación considerada como suficiente por la Autoridad Portuaria.

### B – Solvencia técnica

La solvencia técnica de la empresa se valorará teniendo en cuenta los conocimientos técnicos, eficacia, experiencia y fiabilidad, lo que se acreditará por los medios siguientes:

1. Una relación de los principales servicios o trabajos que hayan sido realizados en los últimos tres años que incluya importe, fechas y beneficiarios públicos o privados de los mismos. El volumen de negocio medio anual de dichos servicios deberá ser igual o superior al 50 % del volumen total del servicio correspondiente en el Puerto de Cartagena.
2. Documentación acreditativa y descripción del equipo técnico y del material e instalaciones de que disponga la empresa para la prestación del servicio y de su titularidad. Se deberá disponer como mínimo del personal especificado en este Pliego.

3. Una declaración que indique el promedio anual de personal, con mención, en su caso, del grado de estabilidad en el empleo y la plantilla del personal directivo durante los últimos tres años. Se deberá disponer como mínimo del personal determinado en este Pliego.
4. Una declaración de las medidas adoptadas por los empresarios para controlar la calidad, así como de los medios de estudio y de investigación de que dispongan. Se deberá disponer como mínimo de los medios especificados en este Pliego.

#### C – Solvencia profesional

Como requisito de solvencia profesional, el solicitante deberá acreditar que el servicio será realizado por trabajadores que cumplan los requisitos establecidos en estas prescripciones particulares, por lo establecido por la Dirección General de la Marina Mercante para el personal embarcado y por lo que, en su caso, establezca la administración competente en materia de gestión de residuos.

En el manejo de embarcaciones, la titulación requerida será la adecuada al tamaño y tráfico de las mismas. De acuerdo a las disposiciones legales emanadas de la Dirección General de la Marina Mercante en lo referente a titulaciones profesionales de la misma.

De acuerdo con lo establecido en la Ley 10/1998 de Residuos, artículos 13.1 y 22, las actividades de recogida, transporte, almacenamiento, valorización y eliminación de los residuos oleosos de las sentinas de los buques, están sometidas a régimen de autorización por el Órgano Ambiental de la Comunidad Autónoma, debiendo obtener de la misma la autorización de gestor de residuos oleosos correspondiente, ya que los residuos citados están calificados como peligrosos, de acuerdo con la Disposición adicional primera del R.D. 952/1997 de 20 de junio.

#### **Cláusula 7.- OBLIGACIONES DE CARÁCTER FISCAL, LABORAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL**

Los solicitantes deberán acreditar estar al corriente del cumplimiento de las obligaciones de carácter fiscal, laboral y de seguridad social exigidas por la legislación vigente.

a) Se considerará que los solicitantes se encuentran al corriente de las obligaciones de carácter fiscal, cuando concurren las circunstancias previstas en el apartado 1 del artículo 13 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. La acreditación del cumplimiento de dichas circunstancias se efectuará de conformidad con lo regulado en el

apartado 2 de dicho artículo.

b) Se acreditará el cumplimiento de las obligaciones de carácter laboral mediante la presentación de certificados oficiales o declaración responsable relativa a aspectos laborales de los servicios a prestar, en los que, como mínimo, se especificarán:

1. Cumplimiento de la legislación de prevención de riesgos laborales.
2. Cumplimiento de la legislación sobre seguridad y salud en el trabajo.
3. Jornadas de los trabajadores y turnos para la cobertura del servicio.

c) Se considerará que los solicitantes se encuentran al corriente de las obligaciones con la Seguridad Social, cuando concurren las circunstancias previstas en el apartado 1 del artículo 14 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. La acreditación del cumplimiento de dichas circunstancias se efectuará de conformidad con lo regulado en el apartado 2 de dicho artículo.

Los titulares de licencias para la prestación del servicio mantendrán al corriente del cumplimiento de las obligaciones fiscales, laborales y de seguridad social indicadas anteriormente durante todo el periodo de duración de la licencia.

De acuerdo con lo establecido en el apartado 5.a) del artículo 62 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, la Autoridad Portuaria no responderá en ningún caso de las obligaciones de cualquier naturaleza que correspondan al prestador del servicio frente a sus trabajadores, especialmente las que se refieran a relaciones laborales, salario, prevención de riesgos o seguridad social.

### **Cláusula 8.- PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES**

Los interesados en obtener una licencia para la prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques podrán presentar sus solicitudes ante la Autoridad Portuaria en cualquier momento, salvo que esté limitado el número de prestadores, en cuyo caso el acceso a la prestación se adjudicará mediante concurso, que se regirá por lo establecido en el pliego de bases correspondiente.

La licencia se otorgará con carácter reglado, previa acreditación del cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en la Ley y en estas Prescripciones Particulares.

Las solicitudes deberán contener los datos señalados en el artículo 70.1 de la Ley

30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y la siguiente documentación:

A. Documentación Administrativa, que estará integrada por los documentos que a continuación se relacionan y que podrán aportarse en original o copia auténtica:

1. Documentación acreditativa de la capacidad de obrar del solicitante.

Si se trata de una persona física, documento nacional de identidad o, en el supuesto de ciudadanos extranjeros, el documento equivalente.

Las personas jurídicas se acreditarán mediante la escritura o documento de constitución, los estatutos o el acto fundacional, en los que consten las normas por las que se regula su actividad, debidamente inscritos, en su caso, en el Registro público que corresponda, según el tipo de persona jurídica de que se trate.

Cuando se trate de empresarios no españoles que sean nacionales de Estados miembros de la Unión Europea se acreditará por su inscripción en el registro procedente de acuerdo con la legislación del Estado donde están establecidos, o mediante la presentación de una declaración jurada o un certificado, en los términos que se establezcan reglamentariamente, de acuerdo con las disposiciones comunitarias de aplicación.

Los demás empresarios extranjeros deberán acreditar su capacidad de obrar con informe de la Misión Diplomática Permanente de España en el Estado correspondiente o de la Oficina Consular en cuyo ámbito territorial radique el domicilio de la empresa.

2. Documentos que acrediten la representación. Los que comparezcan o firmen solicitudes en nombre de otros, deberán presentar poder bastante al efecto, en su caso, debidamente inscrito en el Registro Mercantil, y el documento nacional de identidad o, en el supuesto de ciudadanos extranjeros, el documento equivalente.

3. El solicitante designará un representante, con facultades suficientes y con domicilio en el ámbito territorial de competencias de la Autoridad Portuaria, a los efectos de establecer una comunicación regular con dicho organismo.

4. Declaración de someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de modo directo o indirecto, pudieran surgir de la licencia concedida, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponder al solicitante. Los solicitantes españoles no deberán presentar esta declaración.

5. Declaración expresa de conocer y aceptar las cláusulas de estas prescripciones

particulares.

6. Documentación acreditativa de la solvencia económica del solicitante, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 6 de estas prescripciones particulares.

7. Documentación acreditativa de la solvencia técnica y profesional del solicitante, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 6 de estas prescripciones particulares.

8. Documentación acreditativa del cumplimiento de las obligaciones de carácter fiscal, laboral y de seguridad social establecidas en la cláusula 6 de estas prescripciones particulares.

9. Documentación acreditativa de la composición accionarial de la empresa, así como declaración responsable del cumplimiento de las obligaciones previstas en el artículo 70 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, y de no estar incurso en las causas establecidas en el artículo 49.1 de la Ley 30/2007, de 30 de Octubre, de Contratos del Sector Público.

10. Compromiso de notificar a la Autoridad Portuaria cualquier modificación que afecte a lo previsto en los párrafos anteriores y se produzca con posterioridad a la solicitud.

11. Domicilio, teléfono, fax y correo electrónico a efectos de recibir toda clase de comunicaciones relacionadas con la solicitud.

B. Documentación Técnica, que estará integrada por los documentos que a continuación se relacionan:

1. Descripción de las actividades que integran la prestación del servicio que se solicita, con la propuesta de organización y procedimiento, así como la indicación del plazo por el que se solicita la licencia y, en su caso, de la vinculación de la misma con el uso privativo de una determinada superficie del puerto.
2. Estudio económico-financiero de las actividades e inversiones a desarrollar y justificación de las tarifas propuestas que no podrán incluir conceptos distintos ni superar las cuantías máximas establecidas en estas prescripciones particulares, cuando sean de aplicación.
3. Descripción de los medios humanos y materiales para la prestación del servicio, indicando su cualificación y características, respectivamente, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 10, así como acreditación específica de disponer de los citados medios materiales mínimos que se adscribirán al servicio del puerto, previstos en la cláusula 10, así como de los indicados en la solicitud. Los vehículos habrán de estar homologados y las embarcaciones, que tendrán su base en el puerto de

Cartagena salvo autorización de la Autoridad Portuaria por razones de explotación, estarán debidamente despachadas por la Capitanía Marítima y dispondrán de las homologaciones y los certificados correspondientes, cumpliendo con lo dispuesto en la normativa vigente en materia de seguridad.

4. Declaración responsable de disponer de los permisos, autorizaciones y licencias legalmente exigibles para el ejercicio de la actividad, entre las que se citan las siguientes:

Para los residuos líquidos

- Autorización de gestor intermedio y de transportista de residuos peligrosos, expedido por la Comunidad Autónoma de Murcia.
- Visado de transporte para este tipo de Mercancías, expedido por la Comunidad Autónoma de Murcia.
- Certificado de Aptitud de Medios Flotantes de Recepción de Desechos de los buques, expedido por la Dirección General de la Marina Mercante.
- Autorización de Medios Auxiliares y condiciones de seguridad de las instalaciones, conforme a lo indicado en el artículo 13 del R.D. 438/89 de la Dirección General de la Marina Mercante, o comprometerse a aportarla con anterioridad al comienzo de la actividad.
- El titular del servicio solicitará las autorizaciones y licencias que sean precisas de acuerdo con la legislación vigente, ante los órganos administrativos que, por razón de la materia, corresponda.

Para los residuos sólidos

- Las autorizaciones otorgadas de conformidad con lo establecido en la Ley 10/1998, de Residuos, o en las normas que, en su desarrollo, dicte la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- Los operadores de las instalaciones portuarias receptoras que utilicen medios flotantes para prestar servicios de recepción a los buques deberán obtener un certificado de aptitud expedido por la Dirección General de la Marina Mercante, según modelo que figura en el anexo IV del Real Decreto 1381/2002. Asimismo deberán disponer de Despacho emitido por la Capitanía Marítima y de las demás autorizaciones que resulten preceptivas.
- Autorización de gestor de residuos peligrosos y no peligrosos , expedido por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia
- Autorización de medios auxiliares y condiciones de seguridad de las instalaciones, indicadas en el artículo 13 del R.D. 438/89 de la Dirección General de la Marina Mercante, o comprometerse a aportarla con anterioridad al comienzo de la actividad.
- El titular del servicio solicitará las autorizaciones y licencias que sean precisas de acuerdo con la legislación vigente, ante los órganos administrativos que, por razón de la materia, corresponda.

5. Compromiso de cumplir los niveles de calidad, productividad y rendimiento requeridos, así como de los ofrecidos, de acuerdo con la propuesta de organización y

procedimientos para la prestación del servicio, indicando parámetros objetivables y medibles de la calidad.

6. *La restante documentación cuya presentación se requiera en las presuntas Prescripciones Particulares.*

Cuando el número de licencias para la prestación del servicio haya sido limitado de conformidad con lo previsto en el artículo 64 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, las licencias se otorgarán mediante concurso. El pliego de bases del concurso contendrá, al menos, la determinación del número de licencias a otorgar, los requisitos para participar en el concurso, el plazo de la licencia, la información a facilitar por el solicitante y los criterios de adjudicación. Las condiciones de prestación y los medios mínimos exigidos serán los establecidos en estas prescripciones particulares

### **Cláusula 9.- CONDICIONES DE PRESTACIÓN**

El titular de la licencia prestará el servicio según lo previsto en la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, en las condiciones establecidas en las presentes Prescripciones Particulares y en la licencia otorgada por la Autoridad Portuaria, conforme a los principios de objetividad y no discriminación.

#### **1. Cobertura universal. Alcance el servicio**

El prestador del servicio deberá dar cobertura a toda demanda razonable en condiciones no discriminatorias.

La prestación del servicio se realizará de forma regular y continua, salvo causa de fuerza mayor, en cuyo caso el prestador del servicio estará obligado, sin derecho a indemnización alguna, a adoptar las medidas exigibles a un empresario diligente para hacer frente a las circunstancias adversas y asegurar la reanudación inmediata del servicio. Lo anterior se entiende sin perjuicio de las instrucciones que la Autoridad Portuaria y/o la Capitanía Marítima pudieran impartir por razones de seguridad del puerto y control de emergencias.

Los servicios de recepción de desechos generados por buques se prestarán a solicitud del usuario. No obstante, el uso del servicio será obligatorio según lo dispuesto en el artículo 61 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, salvo los supuestos previstos en la normativa aplicable.

#### **2. Operaciones requeridas por el servicio**

El servicio de recepción de desechos generados por buques requiere realizar las

siguientes actividades:

a) Actividad de recogida

La empresa prestadora dispondrá de los medios necesarios para la recogida de los desechos del buque, bien sea a flote mediante gabarras, bien sea al costado del buque mediante camión o cisterna, conforme a lo indicado en estas prescripciones particulares.

Los medios flotantes destinados al servicio deberán cumplir la normativa vigente, disponiendo del correspondiente certificado de la Capitanía Marítima según se especifica en la Artículo 4 del Real Decreto 1381/2002.

La posición de atraque de los medios flotantes deberá ser asignada por la Autoridad Portuaria, así como cualquier cambio que se considere conveniente. El abandono de la zona de servicio por parte de los mismo, deberá ser autorizada previamente por la Autoridad Portuaria. No obstante lo anterior, siempre y cuando que el tiempo de respuesta para prestar este servicio portuario sea inferior al máximo establecido, podrán abandonar la zona de servicio del puerto y/o prestar servicios distintos

Si la solicitud del servicio se realiza conforme a lo indicado en estas Prescripciones Particulares y la Ordenanza Portuaria referida al mismo, los medios destinados al servicio deberán atender prioritariamente la prestación del mismo.

Los prestadores del servicio de recepción de los desechos del Anexo V deberán seguir en todo momento, en lo que aplica a este servicio el protocolo de actuación de Cartagena Port Control y lo especificado en la Ordenanza portuaria referida a las prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos sólidos (Marpol V). A la llegada del buque, la empresa prestadora del servicio colocará un módulo con cinco contenedores de 800 litros en distintos colores para la recogida selectiva a pie de muelle, lo más próximo posible al mismo, para que cada uno de los buques realice la descarga de las basuras, salvo en los casos de recogida mediante gabarra o de recogida en la zona de seguridad de las terminales de hidrocarburos, donde los contenedores estarán situados lo más próximo posible a la zona de seguridad, si no es indicada por parte del capitán del buque o del concesionario de la terminal la recogida mediante gabarra.

Las operaciones de recogida se realizarán cumpliendo las condiciones técnicas recogidas en el Anexo I de estas Prescripciones Particulares, así como los requisitos que, en su caso se establezcan en el Reglamento de Explotación y

Policía y en las Ordenanzas Portuarias.

Finalizada la operación de recogida, el prestador del servicio expedirá los Recibos MARPOL a petición de los capitanes de los buques y sin recargo alguno, según el modelo recogido en el Anexo III del Real Decreto 1381/2002, modificado por el Real Decreto 1084/2009, tramitando el refrendo correspondiente ante la Autoridad Marítima para los buques mercantes.

Para los buques pesqueros o embarcaciones de recreo habilitará un procedimiento que permita la autojustificación de las cantidades entregadas por la embarcación y la expedición del Recibo que corresponda tras comprobar que los volúmenes retirados por el prestador para su tratamiento coinciden con la suma de los justificantes individuales, de acuerdo con lo establecido en el convenio que la Autoridad Portuaria tenga suscrito con las Cofradías y operadores de las dársenas o las instalaciones náutico-deportivas, en virtud de los puntos c) y d) del artículo 80.11 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

A los buques y embarcaciones al servicio de la Autoridad Portuaria o asociadas a la realización de obras en la zona del servicio del puerto, las embarcaciones al servicio de las Administraciones Públicas que tengan base en el puerto, así como las que formen parte de un servicio portuario y los destinados al avituallamiento y al aprovisionamiento de buques, con los que el prestador tenga firmado un plan que asegure la entrega periódica de desechos y residuos generados por el buque, validado por la Administración marítima, deberá expedir con carácter trimestral un Recibo de entrega al objeto de obtener la exención del pago de la tarifa fija, conforme a lo establecido en el apartado b) del artículo 80.11 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

Igualmente, el prestador deberá expedir, sin recargo alguno, un Recibo de entrega anual de los residuos recogidos por la instalación durante dicho periodo, al objeto de tramitar la solicitud de exención o de bonificación, de acuerdo con los artículos 9 del Real Decreto 1381/2002 y 80 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

b) Actividad de almacenamiento temporal y tratamiento previo o primario

**Licencias que habilitan para la recogida de desechos del Anexo I**

La empresa prestadora dispondrá de instalaciones de almacenamiento temporal y de tratamiento previo o primario con una capacidad de 600 metros cúbicos. Este tipo de instalaciones deberá estar debidamente homologadas y contar con la autorización de la Autoridad Medioambiental y Municipal correspondiente.

Mediante el tratamiento previo o primario se separará el agua de los residuos de hidrocarburos por filtrado, decantación, separación hidrodinámica o centrifugación; el agua tratada podrá ser vertida al medio acuático siempre que sus estándares de calidad cumplan los establecidos en el Anexo II de estas Prescripciones Particulares. Los residuos de hidrocarburos deberán transportarse hasta una planta de tratamiento integral.

En el caso de que la empresa prestadora disponga de una planta de tratamiento propia o acredite, mediante la presentación de un contrato, que tiene la capacidad de procesar los desechos recogidos, no será obligatoria la existencia de dicha planta.

#### **Licencias que habilitan para la recogida de desechos del Anexo IV**

La empresa prestadora podrá disponer de instalaciones de almacenamiento temporal y de tratamiento previo o primario con una capacidad de 20 metros cúbicos. Este tipo de instalaciones deberá estar debidamente homologadas y contar con la autorización de la Autoridad Medioambiental y Municipal correspondiente.

#### **Licencias que habilitan para la recogida de desechos de los Anexos V y VI**

No está permitido el almacenamiento de desechos de estos tipos en la zona portuaria por lo que éstos deben ser transportados diariamente fuera de dicha zona y entregados a la planta de tratamiento o vertedero. La empresa prestadora deberá acreditar la existencia de un contrato con un gestor final de dichos residuos.

#### **c) Actividad de transporte**

La empresa prestadora dispondrá de medios suficientes para el transporte de los productos hasta la planta de tratamiento integral, esté o no situada dentro de la zona de servicio del puerto.

En el caso extraordinario en el que la Aduana o la Entidad competente lo requiera, los citados medios serán precintados a la salida del puerto y su desprecintado se realizará en la citada instalación de tratamiento integral. En ella deberá garantizarse el control de los precintos, manteniendo dicha información a disposición de la Autoridad Portuaria.

Las cubas y camiones de transporte deberán cumplir con la legislación vigente en materia de transporte por carretera para las mercancías de la naturaleza que

corresponda según el Anexo de que se trate. Ello con independencia del resto de las autorizaciones necesarias. Si la planta de recepción estuviera fuera del recinto portuario deberá cumplimentar la Hoja de Seguimiento de transporte de residuos especiales, de conformidad con la normativa aplicable en la Comunidad Autónoma.

d) Condiciones especiales para los desechos del anexo V

Las empresas prestadoras deberán realizar las operaciones de recogida, transporte y tratamiento de desechos de cocina que contienen productos de origen animal de los buques procedentes de países extracomunitarios, cumpliendo los requisitos exigidos en el Reglamento 1069/2009(EC), en el Real Decreto 1481/2001 y en el Real Decreto 1429/2003, al requerir éstos la aplicación de una serie de medidas especiales. La recogida, manipulación y eliminación de este tipo de desechos se realizará de acuerdo con lo indicado en el Anexo III de este pliego.

Las empresas prestadoras deben disponer de los medios adecuados y organizar la realización de las operaciones en la forma adecuada para garantizar la recogida selectiva de los desechos según los tipos que se recogen en el cuadro del anexo II del Real Decreto 1381/2002, modificado por el Real Decreto 1084/2009, así como lo establecido en la Regla 6 de las Directrices para la implantación del Anexo V del Convenio MARPOL73/78:

- Orgánicas: restos de alimentos (separando los procedentes de buques en viaje internacional)
- Desechos relacionados con la carga ( flejes, *palets*, embalajes, etc.)
- Plásticos
- Otros

### **3. Coordinación del servicio**

El prestador del servicio deberá atender todas las peticiones de prestación que reciba, en las condiciones establecidas en estas prescripciones particulares.

El prestador deberá permanecer en contacto en los servicios con gabarra con Cartagena Port Control ó el Centro de Control del Servicio de Explotación de la Autoridad Portuaria, comunicando la programación de los servicios y avisando de los momentos de inicio y finalización de cada operación de recogida, así como de las incidencias que surjan y seguirá las instrucciones que desde dicho centro o servicio se impartan. Para ello, dispondrá y utilizará los medios de comunicación establecidos y seguirá los

procedimientos operativos que la Autoridad Portuaria establezca.

#### **4. Condiciones operativas**

El servicio portuario de recepción de desechos generados por buques se prestará de forma regular y continua, debiendo estar operativo las veinticuatro horas del día durante todos los días del año, salvo causa de fuerza mayor.

##### **Marpol I**

La prestación del servicio se realizará con la máxima diligencia evitando retrasos en el inicio del mismo, debiendo responder a cualquier petición de servicio, si se realiza la solicitud del servicio conforme a lo establecido en estas Prescripciones Particulares y la Ordenanza Portuaria referida a este servicio, con el tiempo máximo de respuesta de una (1) hora, en cualquier punto de las aguas portuarias. En el caso de que no exista preaviso, deberá responder a cualquier petición de servicio con el tiempo máximo de respuesta de diez (10) horas. En el caso de que no exista preaviso, pero la Autoridad Marítima o Portuaria decida que el buque deba entregar residuos, el tiempo máximo de respuesta será de cinco (5) horas. A estos efectos se considera tiempo de respuesta al transcurrido desde que se realiza la petición del servicio hasta que el prestador tiene dispuestos todos los medios necesarios, humanos y materiales, en el lugar requerido y están en condiciones de iniciar el servicio, excluyéndose las demoras debidas a causas de fuerza mayor, imprevistas o las debidas a que los medios se encuentren ocupados en otro servicio de recogida de residuos, todas ellas debidamente justificadas a juicio de la Autoridad Portuaria.

Cuando el prestador no esté utilizando todos los medios adscritos al servicio en la realización de una maniobra, existiendo medios disponibles para ejecutar otras operaciones, deberá cumplir el tiempo máximo de respuesta.

##### **Marpol V**

La prestación del servicio se realizará con la máxima diligencia evitando retrasos en el inicio del mismo, debiendo responder a cualquier petición de servicio, si se realiza la solicitud del servicio conforme a lo establecido en estas Prescripciones Particulares y la Ordenanza Portuaria referida a este servicio, con el tiempo máximo de respuesta de una (1) hora, en cualquier punto de las aguas portuarias, todos los días del año, incluso festivos, en horario de 07:00 a 21:00 horas. Si la escala se efectuase por la noche, el servicio se prestará antes de las 09:00 horas de la mañana siguiente. En el caso de que no exista preaviso, deberá responder a cualquier petición de servicio con el tiempo máximo de respuesta de diez (10) horas, dentro del horario anterior. A estos efectos se

considera tiempo de respuesta al transcurrido desde que se realiza la petición del servicio hasta que el prestador tiene dispuestos todos los medios necesarios, humanos y materiales, en el lugar requerido y están en condiciones de iniciar el servicio, excluyéndose las demoras debidas a causas de fuerza mayor, imprevistas o las debidas a que los medios se encuentren ocupados en otro servicio de recogida de residuos, todas ellas debidamente justificadas a juicio de la Autoridad Portuaria.

La solicitud del servicio, estableciendo la hora de inicio de la prestación del mismo, se procurará que se realice junto con la Notificación de Residuos, regulada en el Anexo II del Real Decreto 1084/2009, de 3 de julio. En estos casos, no existirá tiempo de respuesta, computando las posibles demoras a partir de la hora establecida.

La Autoridad Portuaria fijará el orden de prelación de las maniobras, teniendo en cuenta las prioridades que la Autoridad Marítima dispusiera, en su caso, a efectos de seguridad.

Si durante el período de vigencia de la licencia, se modificasen las condiciones generales del puerto, o por razones de emergencia fueran necesarios más medios de los previstos en situación ordinaria, el prestador deberá disponer, con carácter eventual, de medios materiales y humanos suficientes para garantizar una correcta prestación del mismo.

Cuando las modificaciones supongan un aumento o disminución de las obligaciones de los prestadores y afecten al equilibrio económico del servicio, la Autoridad Portuaria tendrá en consideración tal circunstancia procediendo, en su caso, a la revisión extraordinaria de las tarifas, con arreglo a lo establecido en estas Prescripciones.

El prestador podrá suspender el servicio excepcionalmente por causas de fuerza mayor, previa comunicación a la Autoridad Portuaria, debiendo adoptar en este caso las medidas de emergencia que la Dirección de la misma imponga o, en su caso, la Capitanía Marítima, para la reanudación inmediata del servicio sin derecho a indemnización alguna.

## **5. Condiciones técnicas**

El servicio dispondrá de un sistema de comunicaciones, conforme al procedimiento que haya autorizado la Autoridad Portuaria, que garantice el funcionamiento ordinario del servicio durante las 24 horas del día y su coordinación en los servicios con gabarra con el Centro de Control de Emergencias Portuarias y Cartagena Port Control, y en su caso, la relación con el Servicio de Explotación Portuaria, como centro responsable de la coordinación del conjunto de las operaciones. Las navegaciones por las aguas interiores portuarias de las embarcaciones destinadas a este servicio, no deberán superar la velocidad máxima establecida en las Ordenanzas Portuarias, Reglamento de Explotación y Policía del Puerto de Cartagena o la que establezca la Autoridad Portuaria, previo informe de la Capitanía Marítima, procurando que no favorezca la generación de oleaje

que perturbe el normal amarre de las embarcaciones atracadas en los muelles adyacentes.

La prestación del servicio se realizará de acuerdo con lo indicado en los anexos I, II y III de este pliego.

## **6. Condiciones de seguridad**

La empresa prestadora deberá integrarse en el Plan de Emergencia Interior de la Autoridad Portuaria y, en su caso, en el Plan de Protección del puerto, con todos sus medios, tanto humanos como materiales, al efecto de ponerlos a disposición de la Dirección del correspondiente Plan, y de acuerdo con las órdenes y prioridades emanadas de él, para lo cual, en el plazo no superior a 3 tres meses desde el otorgamiento de la licencia deberá presentar ante la Autoridad Portuaria su correspondiente Plan de Emergencia. En él se precisará el inventario de medios, su localización, su permanencia, horarios y demás requisitos.

## **7. Condiciones ambientales**

La empresa prestadora cumplirá en todo momento, con lo establecido en la normativa medioambiental vigente, en especial, con aquella relacionada con la contaminación de aguas y suelos, así como la que regula la gestión de residuos.

La empresa prestadora deberá adoptar las medidas oportunas para no producir episodios de contaminación de las aguas portuarias, evitando cualquier vertido en la dársena, debiendo integrarse en el Plan de Contingencias o de lucha contra la contaminación marina. Las empresas prestadoras del servicio de recepción de residuos del Anexo I del Convenio Marpol, deberán tener aprobado un Plan de Contingencias por contaminación marina accidental, como requisito previo al inicio de su actividad.

La empresa prestadora deberá adoptar las medidas oportunas para no rebasar los límites de emisión de contaminantes a la atmósfera y de ruido que establezca la normativa medioambiental vigente, evitando que se produzcan o puedan producir episodios de contaminación atmosférica o acústica y adoptando las medidas técnicas necesarias para la reducción de la emisión de partículas contaminantes procedentes de los motores.

La empresa prestadora controlará en todo momento el funcionamiento correcto del proceso, manteniendo informado al Capitán del buque de los ritmos de descarga y de las presiones máximas admisibles, en el caso de desechos líquidos, para evitar en todo momento cualquier tipo de fuga o derrame de residuo.

Si se produjeran fugas o derrames se deberá parar inmediatamente el trasvase y actuar, en su caso, según el Plan de Contingencias por Contaminación Marina Accidental.

Una vez finalizado el trasvase, se procederá a la desconexión y el prestador limpiará las zonas manchadas durante las operaciones.

El residuo se trasladará, según la normativa vigente, a las instalaciones propias o de un gestor de residuos autorizado para su almacenamiento y/o tratamiento final.

La prestación del servicio se realizará, en todo caso, con estricto cumplimiento de las normas medioambientales que se establezcan en la cláusula 14 de estas Prescripciones Particulares, en el Reglamento de Explotación y Policía, en las Ordenanzas Portuarias y los sistemas de gestión ambiental que, en su caso, adopte la Autoridad Portuaria, con arreglo a sus objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental.

Si la empresa prestadora observara deficiencias en los medios u operativa del buque que incumplan la normativa medio ambiental aplicable, lo notificará a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima, al objeto de que esta última adopte en su caso las medidas oportunas de control o de inspección del buque. También deberá de notificar las diferencias que observe entre la cantidad de entrega prevista en la solicitud del servicio y la realmente descargada.

#### **8. Nivel de productividad o rendimiento**

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 62.2.d) de la Ley 48/2003 modificada por la Ley 33/2010), se deberá prestar este servicio con unos niveles mínimos de productividad conforme con lo establecido en estas Prescripciones Particulares.

#### **9. Indicadores del nivel de calidad del servicio**

El prestador del servicio deberá desarrollar las operaciones en un tiempo razonable acorde con las características del buque y las condiciones operativas, atendiendo en su caso a las posibles instrucciones que emanen de la Autoridad Portuaria.

Para el desarrollo de las actividades previstas, el prestador del servicio observará las buenas prácticas del oficio, disponiendo de los medios materiales y humanos necesarios para ello.

El prestador deberá disponer, a partir del otorgamiento de la licencia, de una certificación de servicios, conforme al "Manual del servicio de de recepción desechos generados por buques" establecido para el sistema portuario, en el plazo máximo de un año a partir de la publicación del Manual, o conforme a la adaptación que del mismo realice, en su caso, la Autoridad Portuaria de acuerdo con sus circunstancias particulares, emitida por una entidad debidamente acreditada y deberán mantenerla durante todo el periodo de vigencia de la licencia. El Manual formará parte de estas Prescripciones Particulares.

La certificación de servicios debe estar emitida por una entidad acreditada a tal efecto por ENAC conforme a la norma UNE-EN-45011 o aquella que la sustituya, o por una entidad cuyo sistema de emisión cumpla los requisitos de la misma.

Los prestadores del servicio deberán disponer en el momento de otorgamiento de la licencia, de una certificación de calidad ISO 9001 que comprenda la operativa de este servicio portuario y deberán mantenerla durante todo el periodo de vigencia de la licencia.

El prestador del servicio tendrá la obligación de colaborar con la Autoridad Portuaria en el estudio de mejoras en la prestación del servicio y en la planificación de acciones futuras.

Cuando las modificaciones supongan un aumento o disminución de las obligaciones del prestador y afecten al equilibrio económico del prestador, la Autoridad Portuaria tendrá en consideración tal circunstancia procediendo, en su caso, a la revisión extraordinaria de las tarifas, de acuerdo con lo establecido en estas Prescripciones

Además podrá, por propia iniciativa, proponer cambios que, en ningún caso, podrán implicar deterioro o pérdida de calidad en la prestación del servicio.

En todo caso, mantendrá los estándares de calidad establecidos por la Autoridad Portuaria en estas Prescripciones Particulares, y los respetará, con carácter de mínimos, durante el desarrollo de las actividades comprendidas en la prestación del servicio.

Los indicadores considerados para evaluar la prestación del servicio serán:

- *Disponibilidad de los medios mínimos exigidos para la prestación del servicio*
- *Número de servicios no atendidos, excluyéndose los debidos a causas de fuerza mayor. En cómputo anual deberá ser inferior al 0,5 %.*
- *Número de operaciones que se hayan iniciado con un retraso superior a 15 minutos, transcurrido el tiempo de respuesta según lo establecido en esta cláusula, El porcentaje anual de retrasos máximo admisible será del 1 %.*
- *Porcentaje de operaciones libres de cualquier incidencia en el servicio tanto en medios humanos y materiales (grado de disponibilidad de las embarcaciones. En cómputo anual deberá ser superior al 99 %.*
- El tiempo medio de respuesta y su variabilidad
- Número de reclamaciones y quejas por prestación del servicio y su grado de importancia y que su resolución final sea imputable al prestador. Medido en número de reclamaciones y quejas anuales. En caso de producirse quejas o

reclamaciones por deficiencias en la prestación del servicio, la Autoridad Portuaria decidirá, tras el correspondiente expediente informativo, si dichas reclamaciones o quejas suponen una deficiencia grave en la prestación del servicio, y adaptará las medidas oportunas. Este indicador se medirá por el número anual de reclamaciones y quejas procedentes.

- La disposición y mantenimiento en vigor de la certificación del tipo ISO 9001 y ISO 14.001, según lo señalado en estas Prescripciones Particulares.

En caso de que durante la prestación del servicio se produzca una demora en el inicio del servicio, se reciban reclamaciones o quejas por la prestación del servicio, etc., se deberán registrar las causas que han provocado las desviaciones, para conocimiento de la Autoridad Portuaria.

Asimismo, el prestador adquirirá el compromiso de participar en cualquier iniciativa que la Autoridad Portuaria promueva para la mejora de la calidad de los servicios

## **10. Riesgo y ventura. Impuestos y gastos derivados de la prestación del servicio.**

### **Responsabilidad.**

El servicio se realizará por el titular de la licencia bajo su exclusivo riesgo y ventura.

Serán por cuenta del prestador del servicio los consumos de combustible, agua y electricidad, así como cualquier otro servicio que pueda utilizar en el puerto y todos los demás gastos que ocasione la prestación y que sean necesarios para el funcionamiento del servicio, incluidos, en su caso, la entrega al gestor de residuos y el tratamiento final de los desechos.

Serán por cuenta del titular de la licencia todos los impuestos, arbitrios o tasas derivadas de la prestación del servicio, con arreglo a la legislación vigente en cada momento.

La Autoridad Portuaria no será responsable, en ningún caso, de los daños producidos a las instalaciones portuarias ni a terceros como consecuencia de la prestación del servicio, siendo, en su caso, responsabilidad del titular de la licencia los daños y perjuicios que pudieran producirse durante el desarrollo del mismo.

El titular de la licencia será responsable de adoptar las medidas necesarias para prevenir y paliar los efectos medioambientales resultantes de la prestación del servicio.

## **11. Adaptación al progreso**

El prestador del servicio deberá incorporar durante el plazo de la licencia las innovaciones tecnológicas básicas que, a juicio de la Autoridad Portuaria, puedan contribuir a una mejora en la calidad de la prestación del servicio.

La Autoridad Portuaria podrá introducir las variaciones que estime oportunas para la

mejor prestación del servicio. Cuando las modificaciones supongan un aumento o disminución de las obligaciones del prestador y afecten al equilibrio económico del prestador, la Autoridad Portuaria tendrá en consideración tal circunstancia procediendo, en su caso, a la revisión extraordinaria de las tarifas, de acuerdo con lo establecido en estas Prescripciones.

A los anteriores efectos, cualquier modificación en el procedimiento operativo será debidamente justificada y precisará de su previa aprobación por la Autoridad Portuaria, y previa experimentación de su puesta en uso.

Al tratarse de una modificación de las condiciones establecidas en estas Prescripciones Particulares, ésta se realizará con idénticos trámites que los seguidos para su aprobación.

En todo caso, los estándares de calidad, productividad y rendimiento establecidos en estas Prescripciones Particulares serán respetados por el titular de la licencia con el carácter de mínimos, durante el desarrollo de las actividades comprendidas en la prestación del servicio.

## **12. Suspensión temporal del servicio a un usuario**

El prestador del servicio podrá suspender temporalmente la prestación del servicio a un usuario cuando haya transcurrido al menos quince días desde que se le hubiese requerido fehacientemente el pago de las tarifas, sin que el mismo se haya hecho efectivo o haya sido garantizado suficientemente. A estos efectos, el requerimiento se practicará por cualquier medio que permita tener constancia de la recepción por el usuario, así como de la fecha, identidad y contenido del mismo. Una vez realizado el pago de lo adeudado por el usuario suspendido del servicio, se prestará el servicio solicitado.

El abono de las facturas por el servicio de recepción de desechos de buques deberá efectuarse antes de los 30 días de la fecha de emisión de la factura

La suspensión del servicio por impago sólo podrá ejercerse previa autorización de la Autoridad Portuaria y siempre que no lo impidan razones de seguridad. Se establece un plazo máximo de 15 días para la resolución a partir de la acreditación de la reclamación por el impago de los servicios prestados, siempre que no existan razones de seguridad marítima, debiendo presentarse, en estos casos, un depósito previo de las tarifas a devengar, mientras se autoriza la suspensión del servicio

La posibilidad de suspensión deberá ser objeto de publicidad, de modo que el usuario haya podido tener acceso a esta información.

### **13. Inicio de la prestación del servicio**

El servicio comenzará a prestarse en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha de notificación del otorgamiento de la licencia.

Previamente al inicio de la prestación servicio, la Autoridad Portuaria procederá a inspeccionar los medios materiales mínimos exigidos y comprometidos por el prestador y a comprobar los medios humanos, para verificar que cumplen los requisitos exigidos.

### **14. Medición de los volúmenes efectivamente recogidos**

El prestador del servicio deberá disponer de los elementos necesarios y ejecutará las tareas precisas para realizar la medición estricta de las cantidades efectivamente recogidas en cada servicio.

Los medios y procesos de medición deberán contar con las características técnicas necesarias para garantizar la exactitud y confiabilidad exigidas por la Autoridad Portuaria, debiendo ser verificados y aprobados por la misma previamente a su utilización.

La Autoridad Portuaria podrá inspeccionar y someter a verificación los elementos de medición en cualquier momento que considere oportuno, así como supervisar las operaciones de descarga y de medición y comprobar las cantidades que le hayan sido comunicadas.

Las cantidades medidas serán las que figuren en el Certificado de recogida expedido al buque y deberán ser comunicadas a la Autoridad Portuaria de acuerdo con lo establecido en el la cláusula 15 de estas Prescripciones Particulares.

Cualquier irregularidad que sea detectada podrá ser objeto de aplicación de la penalización que corresponda según lo establecido en la cláusula 24, sin perjuicio de las sanciones u otras responsabilidades que se puedan derivar de la misma.

### ***Cláusula 10.- MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES***

El prestador del servicio deberá disponer de los medios humanos y materiales necesarios para la prestación del servicio en las condiciones requeridas de seguridad, calidad, continuidad y regularidad, conforme a las características de la demanda.

Los medios materiales y humanos serán los estrictamente necesarios para realizar las operaciones unitarias normalmente esperadas en el puerto, tanto las más simples como

las más complejas, quedando adscritos al ámbito geográfico de prestación del servicio definido en la cláusula 4.

A estos efectos, la operación más compleja consistirá en realizar a la vez, Anexo I y Anexo V, un servicio prestado en tierra con camión y otro servicio en fondeo o pantalán, prestado mediante gabarra, sin entorpecer el funcionamiento de cualquier muelle del puerto de Cartagena, tenga o no acceso a camión, incluso en cualquier área de fondeo.

De acuerdo con lo anterior, dichos medios serán, como mínimo, los determinados a continuación:

1.- En relación con el equipo humano:

El personal asignado a la prestación del servicio será el necesario para el manejo de los medios materiales asignados al servicio y para el cumplimiento de los turnos de trabajo necesarios para la prestación del servicio en las condiciones exigidas en estas prescripciones particulares, garantizado en todo caso, el cumplimiento de las obligaciones de servicio público de cobertura universal y de continuidad y regularidad.

El titular de la licencia dispondrá de personal con idoneidad técnica y en número suficiente para atender las operaciones que constituyan la actividad normal del puerto. Este personal formará parte de la plantilla de la empresa y se ajustará a la oferta formulada en la petición de la licencia.

En ningún caso los medios humanos disponibles serán inferiores a los necesarios para la realización de la operación más compleja.

Dicho personal estará vinculado a la empresa prestadora a través de las distintas modalidades contractuales vigentes, sin que exista relación laboral alguna con la Autoridad Portuaria. En caso de cese de la prestación del servicio, la Autoridad Portuaria no se hará cargo de dicho personal, ni asumirá ninguna obligación laboral respecto del mismo, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 7.

Asimismo, en virtud de lo establecido en el artículo 64.3 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, el prestador podrá contratar personal debidamente cualificado y por el tiempo que resultara necesario, para atender los aumentos temporales de actividad, si el personal de plantilla fuera insuficiente.

En el caso de que la modificación de la actividad tenga carácter estable, la Autoridad Portuaria podrá adaptar los medios mínimos exigidos mediante la modificación de las prescripciones particulares, quedando el titular de la licencia obligado a variar la plantilla de personal en la proporción adecuada para

garantizar que todos los servicios queden debidamente atendidos.

Al frente del personal, y para todas las relaciones con la Autoridad Portuaria, deberá encontrarse una persona con suficientes competencias delegadas para la gestión ó un técnico especializado en las actividades que comprende el servicio. Además, se tendrá en cuenta lo siguiente:

La responsabilidad de la explotación requerirá un técnico con formación y titulación suficiente.

El resto del personal tendrá una formación y experiencia acordes con sus funciones, debiendo estar en posesión de las titulaciones y de las certificaciones que la normativa en vigor imponga.

La empresa prestadora del servicio cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre) y en la normativa complementaria que la desarrolla, asumiendo las obligaciones que se le exijan por la Autoridad Portuaria en relación con su normativa específica y por la aplicación y desarrollo de su Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales. Antes del inicio de la prestación del servicio, deberá tener actualizada su evaluación de riesgos. El personal deberá estar formado, informado de los riesgos a los que está sometido y declarado apto para el desempeño de su función. Además deberá tener aprobado el Plan de Prevención de Riesgos. Posteriormente comunicará las variaciones, alteraciones, ampliaciones ó modificaciones de dicho Plan.

El prestador del servicio se comprometerá, expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten dentro de la zona portuaria.

El personal deberá conocer los medios de que dispone la empresa, su localización y el uso de los medios destinados a las labores de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación y a la prevención y control de emergencias y a la seguridad del puerto y estará entrenado en su utilización.

El prestador del servicio cumplirá la legislación laboral vigente en cada momento y deberá mantener la formación continua de su personal, de acuerdo con las previsiones formativas que se establezcan y con los planes que, en su caso, determine la Autoridad Portuaria en este ámbito o con carácter general.

Como garantía de la adecuación de los medios humanos y materiales y su operatividad, el titular deberá adjuntar un plan de organización de los servicios en el que se detallen los procedimientos implicados, la asignación de recursos humanos, turnos de trabajo y plan de respuesta a las emergencias.

El personal se identificará inequívocamente por su vestimenta, según propuesta de la empresa.

La tripulación de las embarcaciones será la necesaria de acuerdo con el cuadro de tripulación establecido por la Administración marítima. Asimismo, se estará a lo dispuesto por la reglamentación vigente sobre la utilización del material de seguridad por parte de la tripulación de todas las embarcaciones.

## 2.- Medios materiales mínimos para la prestación del servicio:

Durante toda la duración de la licencia, el prestador del servicio dispondrá de los medios adecuados para una eficaz prestación del mismo, y como mínimo cumplirá lo indicado a continuación:

En ningún caso los medios materiales disponibles serán inferiores a los necesarios para la realización de la operación más compleja.

### **a) Prestadores del servicio de recepción de desechos del anexo I**

Los medios mínimos exigidos para la prestación del servicio serán los siguientes:

Marpol I

- Medios de recogida, transporte y almacenamiento:
  - Una gabarra aljibe de 240 t autopropulsada, equipada con grúa y cabestrante de 1.000 kg.
  - Dos cisternas semirremolque de 32.000 litros en acero inoxidable, calorifugadas, presurizables y calefactables, homologadas para transporte de residuos tóxicos y peligrosos.
  - Una cisterna semirremolque, succionadora/impulsora con motor independiente, depresor de 2.000 m<sup>3</sup>/hora y bomba de 750 kg/cm<sup>2</sup> de presión, y con capacidad de carga de 18.000 litros.
  - Una cabezas tractoras.
  - Planta de tratamiento de residuos oleosos, homologada por la D.G.M.M, con capacidad de tratamiento de 10 m<sup>3</sup>/hora.

- Depósitos fijos de al menos 60 m<sup>3</sup> de almacenamiento.
- La capacidad total de almacenamiento para estos residuos será de al menos 600 m<sup>3</sup>, contando tanto las instalaciones móviles (camión, gabarra) como las fijas.
- Equipos de lucha contra la contaminación marina accidental, según el siguiente detalle:
  - 1.300 m de barrera de cédula cerrada, 203 franco bordo + 305 faldilla.
  - Dos *Skimmers*, rendimiento recogida de hidrocarburos cada uno de: 30 m<sup>3</sup>/h.
  - Barrera autoajustable entre casco buque y cantil muelle de varias medidas para contención de hidrocarburos buque/muelle.
  - Dos embarcaciones rápidas de primera intervención, para tendido de barreras y pequeños episodios de contaminación, independientes de las embarcaciones grandes.
  - Materiales absorbentes hidrófobos y oleofílicos como mínimo de 400 m<sup>2</sup>.
  - -Dos tanques de almacenamiento temporal autoportantes con cubierta *-fast tanks-* de 10.000 litros.
- Tanto la/s embarcación/es como el/los camión/es cisterna deberá/n contar con:
  - Equipo capaz de medir correctamente las cantidades descargadas:
    - Caudalímetro adecuado para los productos que se descargan habitualmente
    - Sistema de varillas para sondeo, calibrado para cada uno de los depósitos
  - Un equipo de bombeo aspirador-impulsor con una capacidad de bombeo de al menos 5 m<sup>3</sup>/hora (en condiciones normales de viscosidad y temperatura del residuo, con una aspiración máxima de 3 m de altura y una longitud de expulsión que no supere los 50 m). Dicho equipo estará disponible para su utilización, a petición del Capitán del buque, en apoyo a la bomba del buque.
  - Un equipo de conexión con los tanques del buque con la longitud y características necesarias que permitan en cualquier

caso las operaciones de descarga. Dicho equipo estará dotado de una brida de conexión universal, con las características establecidas en la Regla 19 del Anexo I del Convenio MARPOL. Dicho equipo contará con un reductor de presión con su correspondiente manómetro, con el fin de evitar que se superen las presiones máximas admisibles produciéndose la rotura de la manguera y el vertido de los residuos.

**b) Prestadores del servicio de recepción de desechos del anexo IV**

Los medios mínimos exigidos para la prestación del servicio serán los siguientes:

Marpol IV

- Medios de recogida, transporte y almacenamiento:
  - Una gabarra aljibe de 240 t autopropulsada, equipada con grúa y cabestrante de 1.000 kg.
  - Dos cisternas semirremolque de 32.000 litros en acero inoxidable, calorifugadas, presurizables y calefactables, homologadas para transporte de residuos tóxicos y peligrosos.
  - Camión succionador/impulsor, depresor de 2.000 m<sup>3</sup>/hora, y bomba de 750 kg/cm<sup>2</sup> de presión, homologado para transporte de residuos tóxicos y peligrosos, con capacidad de carga de 7.500 litros.
  - Una cisterna semirremolque, succionadora/impulsora con motor independiente, depresor de 2.000 m<sup>3</sup>/hora y bomba de 750 kg/cm<sup>2</sup> de presión, y con capacidad de carga de 18.000 litros.
  - Una cabezas tractoras.
- Tanto la/s embarcación/es como el/los camión/es cisterna deberá contar con:
  - Equipo capaz de medir correctamente las cantidades descargadas:
    - Caudalímetro adecuado para los productos que se descargan habitualmente
    - Sistema de varillas para sondeo, calibrado para cada

uno de los depósitos

- Un equipo de bombeo aspirador-impulsor con una capacidad de bombeo de al menos 5 m<sup>3</sup>/hora (con una aspiración máxima de 3 m de altura y una longitud de expulsión que no supere los 50 m). Dicho equipo estará disponible para su utilización, a petición del Capitán del buque, en apoyo a la bomba del buque.
- Un equipo de conexión con los tanques del buque con la longitud y características necesarias que permitan en cualquier caso las operaciones de descarga. Dicho equipo estará dotado de una brida de conexión universal, con las características establecidas en la Regla 10 del Anexo IV del Convenio MARPOL. Dicho equipo contará con un reductor de presión con su correspondiente manómetro con el fin de evitar que se superen las presiones máximas admisibles y pueda producirse la rotura de la manguera y el vertido de los residuos.

**c) Prestadores del servicio de recepción de desechos del anexo V**

Los medios mínimos exigidos para la prestación del servicio serán los siguientes:

Marpol V

- Gabarra y pontona para la recogida de basuras mediante contenedores en cubierta.
- Plataforma semirremolque con caja abierta de 10.50 m y volquete, homologada para el transporte de residuos tóxicos y peligrosos.
- Camión basurero compactador con capacidad de 30 m<sup>3</sup>.
- Camión basurero compactador con capacidad de 14 m<sup>3</sup>.
- Camión portacontenedores con una capacidad de elevación de 16 t.
- Camión caja cubierto con toldo y plataforma elevadora trasera, homologado para el transporte de residuos tóxicos y peligrosos de 18 t.
- 2 furgonetas auxiliares.
- 58 contenedores de 4.5 m<sup>3</sup> troncopiramidales.
- 25 jaulas portacontenedores para basuras segregadas.
- Al menos 200 contenedores de 0.8 m<sup>3</sup> de distintos colores para segregación de basuras.

Los medios materiales anteriores tendrán las características necesarias para cumplir con lo indicado en el Anexo III de este pliego.

**d) Prestadores del servicio de recepción de desechos del anexo VI**

Los medios mínimos exigidos para la prestación del servicio serán los siguientes:

- Camión caja cubierto con toldo y plataforma elevadora trasera, homologado para el transporte de residuos tóxicos y peligrosos de 18 t.
- 2 furgonetas auxiliares.

**e) Para todos los prestadores del servicio de recepción de desechos de cualquier anexo**

- Medios de seguridad: Cada trabajador dispondrá de los EPIs necesarios para la prestación del servicio y manejo de productos englobados en los anexos correspondientes. Ropa adecuada al manejo de dichos desechos, casco, gafas protectoras, botas de seguridad, chalecos reflectantes, auriculares, etc. En el caso de las embarcaciones, cada tripulante contará con chaleco salvavidas con luz y silbato, y con todos los medios de seguridad especificados en los certificados de cada embarcación.
- Medios de comunicación:
  - Cada equipo de recogida, camiones y embarcaciones, debe estar dotado de:
    - Teléfono móvil, en escucha permanente las 24 horas al día.
    - Equipo VHF de banda marina
  - Conexión a Internet en la oficina del prestador y en la base para acceso a las aplicaciones y herramientas de gestión de la comunidad portuaria y correo electrónico.
- Las embarcaciones, además de lo indicado, deberán cumplir con los siguientes requisitos:
  - a) Disponer de buena visibilidad y adecuada plataforma de trabajo.
  - d) El material adecuado para la recepción de desechos líquidos y/o sólidos debe ser adecuado y con la resistencia necesaria.
  - b) Deben estar equipadas con las defensas adecuadas.
  - c) Dotación mínima de personal según normativa de la Dirección

General de la Marina Mercante.

Las embarcaciones estarán dotadas de equipos del Sistema de Identificación Automático (AIS o SIA) con el fin de facilitar a la Autoridad Portuaria las tareas de seguimiento y control del tráfico portuario, de las operaciones portuarias y de la prestación del servicio.

Las embarcaciones deberán cumplir los requisitos específicos que exija la Administración marítima y contar con el *Certificado de aptitud de medios flotantes de instalaciones receptoras portuarias*, expedido por la Capitanía Marítima, conforme al modelo del anexo IV del Real Decreto 1381/2002, modificado por el Real Decreto 1084/2009. Deberán estar convenientemente despachadas por la Capitanía Marítima y hallarse en posesión de todos los certificados necesarios de acuerdo con la normativa vigente, los cuales podrán ser solicitados por la Autoridad Portuaria en todo momento. Deberán disponer igualmente de los seguros necesarios de acuerdo con la normativa española de navegación y con los convenios suscritos por España. Se deberán acreditar las hojas de asiento de las embarcaciones, o documentación equivalente expedida por el Estado de abanderamiento.

Las embarcaciones adscritas al servicio deberán mantener sus Certificados en vigor durante todo el plazo de la licencia y cumplir, además con las condiciones establecidas en estas Prescripciones Particulares.

En caso de embarcaciones de bandera no española, la documentación de las embarcaciones y sus tripulantes será la misma que la exigida por el estado de abanderamiento para este tipo de embarcaciones, que sean de su correspondiente registro ordinario.

El cambio en la asignación de embarcaciones al servicio deberá ser previamente aprobado por la Autoridad Portuaria.

Las embarcaciones destinadas al servicio tendrán necesariamente su base en el puerto y su puesto de atraque deberá aprobarse por la Autoridad Portuaria así como cualquier cambio al respecto. Dichos medios no podrán abandonar la zona de servicio del puerto, ni prestar servicios distintos de los establecidos en estas Prescripciones

Particulares, salvo autorización previa de la Autoridad Portuaria.

- Los camiones contarán con los certificados ADR y las autorizaciones para el transporte de residuos que correspondan, expedidos por la Comunidad Autónoma.

3.- Medios necesarios para el cumplimiento de la obligación de servicio público de cooperar en las operaciones de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación, así como en prevención y control de emergencias:

Los medios humanos y materiales exigidos a los prestadores del servicio de recepción de desechos generados por buques, en cumplimiento de la obligación de servicio público de cooperar en las labores de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación así como en prevención y control de emergencias y seguridad del puerto serán los siguientes:

- a) Prestadores del Anexo I: Medios para la lucha contra la contaminación, entre los que se contará al menos con:
  - 1.300 m de barrera de cédula cerrada, 203 franco bordo + 305 faldilla.
  - Dos *Skimmers*, rendimiento recogida de hidrocarburos cada uno de: 30 m<sup>3</sup>/h.
  - Barrera autoajustable entre casco buque y cantil muelle de varias medidas para contención de hidrocarburos buque/muelle.
  - Dos embarcaciones rápidas de primera intervención, para tendido de barreras y pequeños episodios de contaminación, independientes de las embarcaciones grandes.
  - Materiales absorbentes hidrófobos y oleofílicos como mínimo de 400 m<sup>2</sup>.
  - Dos tanques de almacenamiento temporal autoportantes con cubierta *-fast tanks-* de 10.000 litros.
- b) El prestador del servicio, mientras dure la emergencia, queda obligado a mantener a su cargo los elementos anticontaminación y contraincendios que le sean suministrados por la Autoridad Portuaria o por quien disponga de ellos y para su uso, el prestador, como parte del grupo de intervención, actuará siguiendo las instrucciones de la Dirección de la emergencia.
- c) Los prestadores del servicio de recepción de desechos de los Anexos IV, V y

VI no están obligados a disponer de medios adicionales para operaciones de lucha contra la contaminación aunque deberán aportar todos los medios habituales disponibles para la prestación del servicio, en el caso de que sean requeridos para ello.

#### 4.- Consideraciones generales sobre los medios materiales

Todos los medios materiales deberán estar homologados para el uso al que se destinan y contarán con las autorizaciones y certificaciones que sean exigibles por la autoridad competente, en especial la competente en materia de gestión de residuos.

Cuando se otorgue una licencia para la prestación del servicio para más de un Anexo, los medios materiales mínimos no tendrán que ser necesariamente la suma de los establecidos en esta cláusula para cada uno de los anexos individualmente, sino que podrá optimizarse la cantidad total de forma que se cumpla lo exigido para cada anexo, pudiendo utilizarse un mismo medio para varios anexos simultáneamente, en función de la demanda habitual existente en el puerto y garantizado, en todo caso, que no se ocasiona demora a los buques.

Si durante el periodo de vigencia de la licencia se produjese una variación del tráfico o un cambio en la forma de prestación, la Autoridad Portuaria podrá comunicarlo a las empresas prestadoras para que tengan la posibilidad de poner medios adicionales a los exigidos en su licencia para garantizar que todos los servicios queden debidamente atendidos.

Cuando las modificaciones supongan un aumento o disminución de las obligaciones de los prestadores y afecten al equilibrio económico del servicio, la Autoridad Portuaria tendrá en consideración tal circunstancia procediendo, en su caso, a la revisión extraordinaria de las tarifas, de acuerdo con lo establecido en estas Prescripciones.

Cuando la variación del tráfico o los cambios en la prestación del servicio sean sustanciales, la Autoridad Portuaria podrá adaptar los medios mínimos exigidos mediante la modificación de estas prescripciones particulares, quedando los titulares de licencia obligados a variar los medios adscritos al servicio, con arreglo a lo establecido en la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, y en la Cláusula 26.

Una vez finalizado el plazo de la licencia, la Autoridad Portuaria no se hará cargo de los medios materiales de que disponga el prestador del servicio. La inversión realizada en tales medios durante la vigencia de la licencia, y que esté pendiente de amortizar a su término, no generará derecho a indemnización alguna.

Si las embarcaciones o restantes medios materiales adscritos al servicio portuario no fueran propiedad de la empresa titular de la licencia, ésta última deberá presentar además de los requerimientos antes indicados, los contratos de arrendamiento correspondientes durante un plazo igual o superior al de la licencia solicitada

La sustitución de cualquier medio por otro de características similares deberá ser previamente autorizada por la Autoridad Portuaria.

El titular deberá mantener en buen uso y estado de conservación los medios materiales propuestos y aprobados por la Autoridad Portuaria para la prestación del servicio.

### **Cláusula 11.- OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO**

#### 1.- Obligación de servicio público de cobertura universal

El prestador del servicio estará obligado a atender toda demanda razonable en condiciones no discriminatorias.

No obstante lo anterior, el prestador del servicio podrá suspender temporalmente la prestación a un usuario por impago reiterado de servicios anteriores según lo establecido en el artículo 60.5 de Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, y en la cláusula 9.12 de estas Prescripciones Particulares.

#### 2.- Obligaciones de servicio público para que el servicio se preste en condiciones de regularidad y continuidad.

El prestador del servicio estará obligado a mantener la continuidad y regularidad del servicio en función de las características de la demanda, salvo fuerza mayor, en las condiciones indicadas en la cláusula 10.

Para garantizar la continuidad en la prestación del servicio, la Autoridad Portuaria podrá establecer servicios mínimos de carácter obligatorio.

#### 3.- Obligaciones de servicio público relacionadas con la colaboración en la formación práctica en la prestación del servicio.

El prestador del servicio tendrá la obligación colaborar en la formación práctica en la prestación del servicio con los medios adecuados en el ámbito del puerto en el que desarrolle su actividad.

Dado el carácter de colaborador en la formación práctica, no se contempla compensación económica alguna para este servicio

#### 4.- Obligaciones de servicio público de cooperar en las operaciones de salvamento,

extinción de incendios, lucha contra la contaminación, así como en prevención y control de emergencias.

Los medios humanos y materiales exigidos al prestador para cooperar con la Autoridad Portuaria y la Administración Marítima y, en su caso, con otros prestadores de servicios, en las labores de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación así como en prevención y control de emergencias y seguridad del puerto serán, además de los habituales para la prestación del servicio, los específicos establecidos en estas prescripciones particulares.

Las intervenciones realizadas como resultado de estas obligaciones devengarán las tarifas establecidas en estas prescripciones particulares..

#### 5.- Sometimiento a la potestad tarifaria

Los prestadores del servicio de recepción de desechos de los Anexos I y V deberán sujetarse siempre a las tarifas establecidas en estas prescripciones particulares, independientemente del número de prestadores existente o de que se haya limitado o no el número de prestadores.

Las licencias de prestación del servicio correspondiente a otros Anexos y los servicios correspondientes a los Anexos I y V que no estén comprendidos en la tarifa fija establecida en el artículo 80.8 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, deberán sujetarse a las tarifas máximas establecidas estas prescripciones particulares cuando el número de prestadores haya sido limitado por la Autoridad Portuaria o sea insuficiente para garantizar la competencia.

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 74.2.d) de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, cuando se den circunstancias en las que no exista competencia, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, tras la aprobación de las Prescripciones Particulares, aprobará la obligatoriedad de las tarifas máximas.

Así mismo, si con posterioridad se produjeran cambios en el número de prestadores o en alguna otra circunstancia que afectara a la existencia de competencia en la prestación del servicio, la Autoridad Portuaria, mediante una nueva resolución, aprobará los cambios que fueran oportunos en relación con la obligatoriedad de la aplicación de las tarifas máximas.

Asimismo, la Autoridad Portuaria controlará la transparencia de las tarifas y los conceptos que se facturen.

### **Cláusula 12.- CRITERIOS DE DISTRIBUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 62.2.q) de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, las obligaciones de servicio público se distribuirán entre los prestadores del servicio con criterios objetivos, transparentes, proporcionales, equitativos y no discriminatorios, entre los que se tomará en consideración la cuota de mercado de cada uno de ellos.

Los medios destinados a la obligación de servicio público de cooperar en las operaciones de salvamento, extinción de incendios, lucha contra la contaminación, así como en prevención y control de emergencias y en la formación práctica, de que deberán disponer los titulares de licencias, se determinarán en cada caso en función de las características de los tráficos habituales del puerto y de los Anexos del Convenio MARPOL incluidos en las licencias, quedando establecidos en cada licencia correspondiente, con arreglo a lo establecido en la cláusula 10.3 y 11.

A todos los titulares de licencias, se les exigirá el cumplimiento del resto de las obligaciones de servicio público en igualdad de condiciones, según lo establecido en la 11.

### **Cláusula 13.- CRITERIOS DE CUANTIFICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LAS COMPENSACIONES POR LAS OBLIGACIONES DE SERVICIO PÚBLICO**

Al no existir para este servicio licencias de autoprestación e integración de servicios y al exigirse a todos los prestadores del servicio correspondiente a cada uno de los Anexos del Convenio MARPOL las mismas obligaciones de servicio público, no es de aplicación la compensación por dichas obligaciones, ya que éstas afectan a todos los prestadores de cada Anexo por igual, cumpliéndose los criterios de objetividad, transparencia, proporcionalidad, equidad y no discriminación entre los mismos.

### **Cláusula 14.- OBLIGACIONES DE PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL Y DE CONTRIBUCIÓN A LA SOSTENIBILIDAD**

Las empresas prestadoras deberán cumplir la normativa aplicable en materia medioambiental así como las normas medioambientales específicas que, en su caso, se

establezcan en el Reglamento de Explotación y Policía, en las Ordenanzas Portuarias y en las instrucciones que pueda dictar la Autoridad Portuaria, así como en los sistemas de gestión ambiental que pudiera presentar ante la Autoridad Portuaria, o que ésta tenga implantada, con arreglo a los objetivos e indicadores de sostenibilidad ambiental, y serán las responsables de adoptar las medidas necesarias para prevenir y para paliar los efectos medioambientales resultantes de la prestación de los servicios. Las Ordenanzas Portuarias podrán establecer las medidas operativas mínimas que dichas empresas deben adoptar con este fin.

En el momento de otorgamiento de la licencia, los prestadores tendrán implantado y certificado un sistema de gestión medioambiental ISO-14001:2004 cuyo alcance comprenda todas las actividades relacionadas con la prestación de servicio regulada por esta licencia. En el plazo de un año a partir de la fecha de otorgamiento de la licencia, los prestadores deberán estar inscritos en el registro del sistema comunitario de gestión y auditoría ambiental EMAS. El alcance de estos sistemas de gestión debe comprender todas las actividades relacionadas con la prestación de servicio regulada por estas prescripciones particulares, incluidas el transporte y entrega a gestores autorizados. Así mismo, el control operacional de los éstos sistemas deberá recoger los requisitos operativos estipulados, tanto por el Plan de Recepción y Manipulación de Desechos, como en las prescripciones particulares, así como la dotación de medios establecida en las presentes prescripciones particulares.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 11 de la Orden FOM 1392/2004, las embarcaciones auxiliares deberán disponer de un plan de entrega de desechos a las instalaciones portuarias receptoras autorizadas por la Autoridad Portuaria, debiendo estar dicho plan aceptado por las instalaciones afectadas. Además, presentarán trimestralmente ante la capitanía marítima una relación de las entregas de desechos efectuadas durante dicho periodo, con el refrendo de la citada instalación.

Así mismo, los prestadores deberán cumplir las condiciones técnicas de prestación de los servicios recogidas en el anexo I de estas prescripciones particulares como prevención de que se puedan producir episodios de contaminación y deberán disponer de un protocolo o, en su caso, un Plan de Contingencia para posibles vertidos, tanto propios como para intervención a solicitud de la administración competente, que será incluido o integrado dentro del Plan de contingencias de la Autoridad Portuaria. En dicho protocolo figurará la disponibilidad de medios materiales y humanos de actuación, el procedimiento de activación y respuesta.

### **Cláusula 15.- OBLIGACIONES SUMINISTRO DE INFORMACIÓN A LA AUTORIDAD PORTUARIA**

#### 1.- Información general sobre las instalaciones y los medios

El prestador del servicio deberá facilitar a la Autoridad Portuaria información detallada sobre los medios humanos y materiales destinados al servicio. Además, cualquier alteración de los mismos deberá ser notificada con antelación y deberá contar con la conformidad expresa de la Autoridad Portuaria.

Con el fin de que la Autoridad Portuaria pueda elaborar el Plan de Recepción y Manipulación de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1381/2002, el prestador deberá facilitar a la Autoridad Portuaria una descripción pormenorizada de los medios y de los procedimientos de recogida, almacenamiento, transporte y eliminación de los desechos y residuos.

Así mismo, el prestador del servicio presentará anualmente, a la Autoridad Portuaria, un informe detallado sobre la prestación del servicio, en el plazo de tres meses a contar a partir de la finalización de cada ejercicio económico, que contendrá, como mínimo:

- Las cuentas anuales de la empresa con estricta separación contable entre el servicio y otras actividades que pudiera desarrollar el prestador, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.
- Estructura de costes, reflejando los elementos principales de coste, atendiendo a criterios económicos, necesarios para poder determinar de manera razonable el coste real del servicio; en concreto, se deberán detallar y justificar las siguientes partidas: amortizaciones, gastos de personal, suministros, seguros y gastos de mantenimiento, entre otras.
- Promedio de equipos materiales y humanos utilizados en la actividad, en cómputo anual para los medios materiales .
- Situación e inventario de los equipos materiales.
- Inversiones planificadas para los dos próximos ejercicios.
- Estándares de calidad del servicio asociados a:
  - Servicios no atendidos
  - Tiempo medio de respuesta.
  - Puntualidad en el inicio de los servicios.

- Tiempo medio de duración de los servicios agrupados por tramos de arqueo bruto de los buques atendidos.
- Volúmenes descargados y tiempos de operación.
- Listado de reclamaciones y quejas por prestación del servicio
- Siniestralidad laboral asociada a la prestación del servicio.
- Información que permita evaluar el cumplimiento de los indicadores de calidad y productividad:
  - Listado de servicios no atendidos, indicando el número de escala y el motivo.
  - Listado de operaciones que se hayan iniciado con retraso, indicando el número de escala, la fecha y hora en que se comprometió el inicio del servicio, la fecha y hora de inicio real del servicio y la causa del retraso.
  - Listado de operaciones en las que se hayan producido episodios de contaminación, derrames o vertidos
  - Listado de operaciones en las que se hayan producido accidentes laborales que sean considerados graves por la Inspección de Trabajo, indicando número de escala y descripción del accidente.
  - Listado de servicios con volúmenes descargados y tiempos de operación.
  - Listado de reclamaciones y quejas por prestación del servicio deficiente.

## 2.- Información detallada sobre los servicios prestados

Teniendo en cuenta las necesidades de información de la Autoridad Portuaria para la gestión del servicio portuario, para la realización de estudios que permitan la mejora en el servicio, para la planificación futura del mismo, así como a efectos estadísticos, el prestador del servicio deberá cumplimentar documentalmente un registro informatizado con datos de los servicios que presta a los buques.

Dicho Registro debe contener los siguientes datos:

- a) Número de escala asignado por la Autoridad Portuaria
- b) Tipo de servicio (atraque fondeo, .....)
- c) Fecha y hora de solicitud del servicio
- d) Fecha y hora y lugar de comienzo de la prestación del servicio
- e) Fecha y hora y lugar de finalización del servicio
- f) Nombre, bandera y tamaño (GT) del buque
- g) Tipo de desecho recogido
- h) Cantidad recogida
- i) Documento de control y seguimiento de los residuos del anexo I
- j) Documento de aceptación de los residuos del anexo I

- k) Certificado o documento de aceptación por parte del gestor final de residuos (Anexos IV y V).
- l) Cantidad facturada
- m) Incidencias acaecidas durante la prestación del servicio

La información contenida en el registro deberá ser facilitada a la Autoridad Portuaria con una periodicidad mensual.

El registro informatizado podrá ser consultado por las autoridades portuarias, y la información en él contenida estará disponible para dichas consultas durante un período mínimo de cuatro años.

Las reclamaciones presentadas al prestador deberán ser trasladadas de forma inmediata a la Autoridad Portuaria, donde se tramitarán de acuerdo con las normas y procedimientos aplicables a su naturaleza.

### 3.- Facultades de inspección y control

La Autoridad Portuaria podrá inspeccionar en todo momento los medios adscritos a la prestación del servicio y su correcto funcionamiento, así como comprobar el pesaje, el volumen y los tipos de residuos recogidos y transportados, todo ello con cargo a la empresa prestadora.

A tal fin, el prestador del servicio facilitará el acceso al registro contemplado en el apartado anterior a la Autoridad Portuaria en cualquier momento que ésta lo requiera.

### 4.- Información sobre las tarifas aplicadas

El prestador del servicio deberá facilitar a la Autoridad Portuaria información detallada sobre sus tarifas, que deberán ser públicas, con el fin de que ésta pueda verificar que no son superiores a las tarifas máximas, así como para verificar la transparencia de las tarifas y de los conceptos que se facturan al objeto de poder analizar las condiciones de competitividad en relación con los precios y la calidad de los servicios.

### 5. Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios

Toda la información suministrada por el prestador será remitida a Puertos del Estado para que sirva de base en la elaboración del informe anual de competitividad a partir del análisis y las conclusiones del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios con arreglo a lo previsto en el artículo 72 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

### 6. Información relativa a la gestión ambiental realizada por el prestador del servicio.

El prestador del servicio pondrá a disposición de la Autoridad Portuaria el informe anual

de la auditoria externa realizado sobre su sistema de gestión ambiental. Dicho informe deberá incluir, entre otros, los siguientes aspectos:

- Posibles no conformidades detectadas en el cumplimiento de la normativa ambiental que le sea de aplicación
- Balance entre los residuos recogidos de todos los anexos, debidamente documentados (recibos Capitanía, documentos control y seguimiento, documentos aceptación residuos, etc), que demuestre la correcta gestión final de los mismos.

Así mismo, los prestadores del servicio correspondiente a los Anexos I y V deberán facilitar a la Autoridad Portuaria información detallada sobre las tarifas que aplican a los servicios que facturan directamente a los buques por no estar dichos servicios incluidos en el pago de la tarifa fija del artículo 80.8 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, o por estar los buques exentos del pago de la misma. Igualmente, en estos casos, dichas tarifas no serán superiores a las tarifas máximas establecidas en la cláusula 18, en el caso de que éstas sean de aplicación por estar limitado el número de prestadores o ser insuficiente para garantizar la competencia.

### **Cláusula 16.- INVERSIÓN SIGNIFICATIVA**

El plazo máximo de vigencia de las licencias se establece en función de la consideración de la inversión como significativa, según el artículo 63.1 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

Se considerará que la inversión es significativa si la anualidad de amortización correspondiente a la inversión excede en una tercera parte de los ingresos estimados, en concepto de tarifas por la prestación del servicio.

En cualquier caso, para que una inversión pueda ser considerada significativa deberá superar el valor mínimo siguiente:

Anexo I: 600.000€.

Anexo IV: 300.000€.

Anexo V: 300.000€.

Anexo VI: 100.000€.

Con este objeto, se tomará en cuenta el plazo máximo de la licencia sin inversión significativa (6 años) para calcular la anualidad de amortización de la inversión y se comparará con la previsión de la cifra de ingresos estimada por la Autoridad Portuaria tras el análisis del estudio económico-financiero aportado en la solicitud u oferta. Si la anualidad es mayor que un tercio de los ingresos será preciso ampliar el plazo de la licencia hasta que ambos importes se igualen, dentro de los límites que establece el citado artículo 63.1 para el caso de una inversión significativa.

De acuerdo con lo anterior, una inversión es significativa si se cumplen los dos criterios siguientes:

- Inversión > valor mínimo
- $(\text{amortización de la inversión}) / 6 > (\text{ingresos anuales}) / 3$

#### **Cláusula 17.- PLAZO DE DURACIÓN DE LA LICENCIA**

Cuando no exista inversión significativa y tampoco se haya limitado el número de prestadores, el plazo de duración de la licencia para la prestación del servicio será de 6 años. En el caso de que se haya limitado el número de prestadores, dicho plazo será un 25% menor.

Cuando exista inversión significativa, de acuerdo con los criterios indicados en la cláusula anterior, el plazo de duración de la licencia vendrá determinado por la fórmula siguiente:

$$\text{Plazo} = (\text{amortización de la inversión}) \times 3 / (\text{ingresos anuales})$$

Dicho plazo estará comprendido entre 6 y 12 años, de acuerdo con los límites establecidos en el artículo 63.1.e) de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

En el caso de que se haya limitado el número de prestadores, el plazo de la licencia será un 25% inferior al que resulte del procedimiento de cálculo indicado.

#### **Cláusula 18.- ESTRUCTURA TARIFARIA, TARIFAS, TARIFAS MÁXIMAS Y CRITERIOS DE REVISIÓN**

Las tarifas de recepción de desechos generados por buques comprenderán el coste del personal y de los medios materiales correspondientes a la recogida de desechos y, en su caso, el almacenamiento, clasificación y tratamiento previo, así como los

correspondientes al transporte a una instalación autorizada de tratamiento final o eliminación y el coste de recepción por dichas plantas y cualquier otro gasto o coste necesario para la prestación del servicio.

En ningún caso los prestadores del servicio podrán facturar a los usuarios por ningún concepto relacionado con la prestación de este servicio definido en estas Prescripciones Particulares, salvo los supuestos establecidos en el artículo 80 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, es decir: por las descargas correspondientes a los desechos de los anexos IV y VI, así como para los desechos de los anexos I y V por las descargas realizadas después del séptimo día de escala y las que realicen los buques exentos, de acuerdo con las tarifas máximas que establece la Autoridad Portuaria en estas Prescripciones Particulares.

Los prestadores del servicio podrán convenir con sus usuarios, a su cargo, descuentos comerciales sobre la tarifa fija, en función, entre otros, de los tipos y volúmenes anuales de los desechos entregados.

**A.- Tarifas para el abono por la Autoridad Portuaria al prestador de los servicios, incluidos en el pago por el buque de la tarifa fija (artículo 80.8)**

Estarán sujetos al régimen de esta tarifa los servicios correspondientes a la recogida de desechos de los Anexos I y V que sean prestados durante la primera semana de la escala de los buques que no estén exentos del pago de la tarifa fija establecida en el artículo 80.8 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

Esta tarifa se aplicará a los servicios efectivamente prestados por los volúmenes recogidos. Los servicios sujetos a esta tarifa serán facturados por el prestador de forma individual por el procedimiento que la Autoridad Portuaria establezca.

1. Tarifas para servicios del Anexo I

Las tarifas tendrán como base el número de metros cúbicos de desechos descargados.

La tarifa será de la forma  $Ti = ki + ci * m^3$ , definiendo en caso necesario varios tramos en los que se apliquen  $ki$  y  $ci$  diferentes a cada tramo, evitando discontinuidades entre tramos.

A. Definición prestación del servicio

Conforme a lo indicado en el artículo 80.9 de la Ley 33/2010, el cobro de la tarifa fija a los buques por parte de la Autoridad Portuaria, les da derecho a descargar en la zona I del puerto, sin coste adicional, durante los siete primeros días de la escala, todos los desechos líquidos Marpol Anexo I, excluidos los residuos de la carga.

No obstante lo anterior, el servicio Marpol I será prestado por la empresa autorizada por la Autoridad Portuaria conforme a lo indicado en el apartado de *Solicitud del servicio*, establecido en la Ordenanza Portuaria referida a este servicio.

Se entiende que el servicio al buque ha concluido, cuando han sido entregados todos los residuos por parte del buque, o que por demoras imputables al buque, se ha sobrepasado el tiempo máximo establecido para este servicio y que se fija en el tiempo que se requiere para la entrega de residuos con un rendimiento mínimo de 5m<sup>3</sup> por hora de trabajo, más una hora de tiempo máximo de respuesta para la ida y otra hora para la vuelta.

A los efectos de la consideración de cantidades y tipos de desechos que respondan a lo establecido en el Convenio MARPOL y sus directrices de implantación, se atenderá al tipo y tamaño del buque, al número de tripulantes y a la travesía realizada desde el último puerto de escala aplicando, en todo caso, criterios de operación habitual y rutinaria del buque.

En este sentido, se toma como referencia la Instrucción de Servicio 05/2003, relativa a la Interpretación y Aplicación del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre (B.O.E. N° 305 de 21.12.2002), sobre Instalaciones Portuarias de Recepción de Desechos Generados por los Buques y Residuos de Carga, emitida por la Dirección General de la Marina Mercante.

De acuerdo con lo expresado anteriormente, se tomará, asimismo, como referencia la cantidad equivalente al doble de lo que ha podido generar el buque en condiciones de operación habituales y rutinarias del buque desde el último puerto de escala.

## B. Tarifas

Las tarifas a facturar por el prestador del servicio a la Autoridad Portuaria por la prestación del servicio de retirada de desechos líquidos generados por buques, Marpol IC incluido posicionamiento, retirada, tratamiento y entrega a gestor autorizado, en los casos que corresponda según el artículo 80 de la Ley 33/2010, que modifica la Ley 48/2003, serán como máximo las detalladas a continuación:

- a) Para todo tipo de buques,
  - Servicio mínimo de recogida de 3 m<sup>3</sup> .....66,91 €/m<sup>3</sup> o fracción
  
- b) Recogida a buques mediante gabarra .....237,48 €/hora o fracción

## 2. Tarifas para servicios del Anexo V

Las tarifas tendrán como base el número de metros cúbicos de desechos descargados.

La tarifa será de la forma  $T_i = k_i + c_i * m^3$ , definiendo en caso necesario varios tramos en los que se apliquen  $k_i$  y  $c_i$  diferentes a cada tramo, evitando discontinuidades entre tramos.

### A. Definición prestación del servicio

Conforme a lo indicado en el artículo 80.9 de la Ley 33/2010, el cobro de la tarifa fija a los buques por parte de la Autoridad Portuaria, les da derecho a descargar en la zona I del puerto, sin coste adicional, durante los siete primeros días de la escala, todos los desechos sólidos Marpol Anexo V, excluidos los residuos de la carga.

No obstante lo anterior, el servicio Marpol V será prestado por la empresa autorizada por la Autoridad Portuaria conforme a lo indicado en el apartado de *Solicitud del servicio*, establecido en la Ordenanza Portuaria referida a este servicio.

Se entiende que el servicio al buque se ha concluido, cuando han sido entregados todos los residuos por parte del buque, o que por demoras imputables al buque, se ha sobrepasado el tiempo máximo establecido para este servicio, y que se fija en dos horas para la entrega de desechos para el caso de recogida de buques mediante gabarra, más una hora de tiempo máximo de respuesta para la ida y otra hora para la vuelta.

A los efectos de la consideración de cantidades y tipos de desechos que respondan a lo establecido en el Convenio MARPOL y sus directrices de implantación, se atenderá al tipo y tamaño del buque, al número de tripulantes y a la travesía realizada desde el último puerto de escala aplicando, en todo caso, criterios de operación habitual y rutinaria del buque.

En este sentido, se toma como referencia la Instrucción de Servicio 05/2003, relativa a la Interpretación y Aplicación del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre (B.O.E. Nº 305 de 21.12.2002), sobre Instalaciones Portuarias de Recepción de Desechos Generados por los Buques y Residuos de Carga, emitida por la Dirección General de la Marina Mercante.

De acuerdo con lo expresado anteriormente, se tomará, asimismo, como referencia la cantidad equivalente al doble de lo que ha podido generar el buque en condiciones de operación habituales y rutinarias del buque desde el último puerto de escala.

Los contenedores de residuos sólidos para la entrega por parte de los buques se deberán colocar fuera de la zona de seguridad de las terminales de hidrocarburos, no estando incluido el acarreo desde el buque hasta dichos contenedores dentro de la prestación de este servicio. En el caso de que por parte del concesionario de una terminal de hidrocarburos o del capitán del buque se solicite la entrega de residuos a pie de buque, la misma deberá realizarse mediante gabarra.

## B. Tarifas

Las tarifas máximas a facturar por el prestador del servicio a la Autoridad Portuaria, por la prestación del servicio de retirada de desechos sólidos Marpol V incluido posicionamiento, retirada y entrega a gestor autorizado, generados por buques, en los casos que corresponda según el artículo 80 de la Ley 33/2010, que modifica la Ley 48/2003, serán las detalladas a continuación:

- a) Recogida en tierra mediante camión
  - Para buques de 500 a 3.000 G.T.....54,41 €/Ud. módulo con cinco contenedores de 800 litros o contenedor de 4 m<sup>3</sup>.
  - Para buques de más de 3.000 G.T.....69,98 €/ud. módulo con cinco contenedores de 800 litros o contenedor de 4 m<sup>3</sup>.
  
- b) Recogida en buques mediante gabarra

- Para todo tipo de buques.....310,97 €/Ud. servicio.
- c) Otros residuos sólidos

Concepto	€/Hr,	€/Ud,	€/M3	€/Kgr.
Aerosoles				1,820 €
Baterías				0,660 €
Chatarra				0,021 €
Envases metalicos cont.			66,00 €	
Envases plasticos cont.			82,50 €	
Estachas				0,110 €
Filtros usados				0,370 €
Lodo o restos pintura				0,281 €
Palets usados o rotos		3,50 €		
Pilas				3,200 €
Trapos contaminados			275,00 €	
Tubos fluorescentes y bombillas				8,800 €
Vidrio sin contaminar				0,037 €
Transporte residuos	36,00 €/servicio			
Transporte residuos plataforma	82,50 €/servicio			

**B.- Tarifas máximas para el abono por el buque al prestador de los servicios, no incluidos en el pago por el buque de la tarifa fija (artículo 80.8)**

Estarán sujetos al régimen de estas tarifas los servicios correspondientes a:

- la recepción de desechos de los Anexos IV y VI
- la recepción de desechos de los anexos I y V cuando:
  - sean prestados a un buque después de su séptimo día de escala

- sean prestados a buques exentos del pago de la tarifa fija establecida en el artículo 80.8 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.
- Por demoras imputables al buque, son prestados los servicios fuera del tiempo máximo establecido para ello, conforme a estas Prescripciones Particulares.

1. Tarifas máximas para servicios del Anexo IV

a) Estructura tarifaria

Las tarifas tendrán como base el número de metros cúbicos de desechos descargados.

La tarifa será de la forma  $T_i = k_i + c_i * m^3$

b) Tarifas máximas

Las tarifas máximas para el servicio de recepción de desechos generados por buques de anexo IV, aplicables cuando el número de prestadores haya sido limitado por la Autoridad Portuaria o sea insuficiente para garantizar la competencia, serán las establecidas a continuación.

**MARPOL, ANEXO IV**

**V.1.- Importe de las Tarifas para BUQUES:**

CONCEPTO	IMPORTE
Precio máximo por metro cúbico recogido, incluido transporte, canon de vertido en depuradora y certificado MARPOL .....	23,62 €/m <sup>3</sup>
En muelles sin acceso a camiones y a buques fondeados, en la recogida de residuos ANEXO IV, por el uso de gabarra se cobrará un recargo de .....	237,48 €/hora o fracción.
Servicio mínimo de recogida .....	7m <sup>3</sup> (excepto embarcaciones de recreo)

Cuando exista limitación del número de prestadores y se convoque concurso para la adjudicación de las licencias, las tarifas a aplicar serán las ofertadas por el adjudicatario en cada caso, que serán siempre inferiores a las máximas establecidas en estas prescripciones particulares.

## 2. Tarifas para servicios del Anexo VI

### a) Estructura tarifaria

Las tarifas tendrán como base el número de metros cúbicos de desechos descargados.

La tarifa será de la forma  $T_i = k_i + c_i * m^3$

Esta estructura tarifaria será de aplicación obligatoria para todos los prestadores, exista o no competencia.

### b) Tarifas máximas

Las tarifas máximas para el servicio de recepción de desechos generados por buques de anexo VI, aplicables cuando el número de prestadores haya sido limitado por la Autoridad Portuaria o sea insuficiente para garantizar la competencia, serán las establecidas a continuación.

Puesto que la situación, respecto del número de prestadores y existencia de competencia, puede cambiar en cualquier momento, se considera necesario tener establecidas de antemano en las Prescripciones Particulares las tarifas máximas.

En este sentido, la Autoridad Portuaria, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 76 del Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, cuando a la vista del número de prestadores del servicio existentes en el puerto se entienda que no está garantizada la competencia, por resolución expresa de su Consejo de Administración y con posterioridad a la aprobación de las prescripciones particulares, debe establecer la obligatoriedad de la aplicación de las tarifas máximas probadas en las prescripciones particulares. Así mismo, si en el futuro se produjeran cambios en el número de prestadores o en alguna otra circunstancia que afectara a la existencia de competencia en la prestación del servicio, la Autoridad Portuaria debería, mediante una nueva resolución, determinar los

cambios que fueran oportunos en relación con la obligatoriedad de la aplicación de las tarifas máximas.

Recepción y tratamiento.....12,42 €/Kg

Cuando exista limitación del número de prestadores y se convoque concurso para la adjudicación de las licencias, las tarifas a aplicar serán las ofertadas por el adjudicatario en cada caso, que serán siempre inferiores a las máximas establecidas en estas prescripciones particulares.

### 3. Tarifas máximas para servicios de los Anexos I y V

Las tarifas máximas para el servicio de recepción de desechos generados por buques de los anexos I y V, por los servicios que el prestador deba facturar directamente al buque serán las indicadas a continuación. Estas tarifas máximas serán de aplicación cuando el número de prestadores haya sido limitado por la Autoridad Portuaria o sea insuficiente para garantizar la competencia, y son las establecidas a continuación.

#### Marpol I

Las tarifas máximas a facturar por la empresa autorizada a los usuarios por la prestación del servicio de retirada de desechos líquidos generados por buques Marpol IC, incluido posicionamiento, retirada, tratamiento y entrega a gestor autorizado, son las siguientes:

#### A. Tarifas máximas

- a) Para todo tipo de buques,
  - Servicio mínimo de recogida de 3 m<sup>3</sup> .....66,91 €/m<sup>3</sup> o fracción
- b) Recogida a buques mediante gabarra .....237,48 €/hora o fracción
- c) Recogida mediante camión, por bajo rendimiento en la entrega de residuos por parte del buque (menos de 5 m<sup>3</sup>/hora, la primera hora no se factura).....53,42 €/hora o fracción

#### Marpol V

Las tarifas máximas a facturar por el prestador del servicio a los usuarios por la prestación del servicio de retirada de desechos sólidos Marpol V, incluido posicionamiento, retirada y entrega a gestor autorizado, generados por buques, son las siguientes:

- a) Recogida en tierra mediante camión
- Para buques de 500 a 3.000 G.T.....54,41 €/Ud. módulo con cinco contenedores de 800 litros o contenedor de 4 m<sup>3</sup>.
  - Para buques de más de 3.000 G.T.....69,98 €/ud. módulo con cinco contenedores de 800 litros o contenedor de 4 m<sup>3</sup>.
- b) Recogida en buques mediante gabarra
- Para todo tipo de buques.....310,97 €/Ud. servicio.
  - A partir de la segunda hora de servicio, por retrasos imputables al buque, además ..... 219,46 €/hora o fracción
- d) Otros residuos sólidos

Concepto	€/Hr,	€/Ud,	€/M3	€/Kgr.
Acido fosforico				4,240 €
Acido nitrico				0,950 €
Acumuladores niquel/cadmio				2,090 €
Aerosoles				1,820 €
Arena de chorreo / granalla				0,170 €
Baterías				0,660 €
Bentonita				0,023 €
Chatarra				0,021 €
Colchones		42,00 €		
Disolvente halogenado				1,460 €
Disolvente no halogenado				0,370 €
Envases metalicos cont.			66,00 €	
Envases no contaminados		3,10 €		

Envases plasticos cont.	82,50 €
Envases vidrio cont.	0,320 €
Escombros	0,012 €
Estachas	0,110 €
Fibra de vidrio	0,096 €
Filtros usados	0,370 €
Grasas y aceites vegetales	0,210 €
Halones y refrigerantes	5,060 €
Líquido fijador	3,080 €
Líquido rayos X	2,750 €
Líquido revelador	3,080 €
Lodo o restos pintura	0,281 €
Lodos de HC's	325,00 €
Material Contaminado	0,290 €
Material Eléctrico	0,660 €
Medicinas y agujas	3,520 €
Minicubas gestión	55,00 €
Neumaticos	0,440 €
Palets usados o rotos	3,50 €
Pilas	3,200 €
Pilas botón (mercurio)	23,000 €
Polvo pintura	0,386 €
Radiografías	2,090 €

Residuos de laboratorio	3,750 €
Segregación residuos	45,00 €
Tierras contaminadas	0,231 €
Tonner y cartuchos tinta	0,670 €
Transporte residuos	36,00 €/servicio
Transporte residuos plataforma	82,50 €/servicio
Trapos contaminados	275,00 €
Tubos fluorescentes y bombillas	8,800 €
Vidrio sin contaminar	0,037 €

### **C.- Criterios de actualización y revisión de tarifas máximas**

#### a) Actualización

La Autoridad Portuaria actualizará anualmente las tarifas máximas, con efectos desde el 1 de abril, modificándolas, si procede, utilizando para ello la siguiente fórmula:

$$\% \text{ Variación Tarifas} = 0,75 \text{ IPC} - 0,2 (\% \text{ Variación Volumen Negocio})$$

IPC Porcentaje de variación del índice general de precios al consumo interanual periodo diciembre-diciembre

La variación del volumen de negocio se calculará con respecto a la media de los dos años anteriores, cerrados al 31 de diciembre de cada año. En el caso de que se produjeran incrementos o disminuciones del volumen de negocio del servicio, expresado en unidades monetarias constantes, superiores al 10%, la Autoridad Portuaria se reserva la potestad de actualizar la cuantía de las tarifas máximas mediante la realización de un nuevo estudio económico financiero, en el que se tengan en cuenta las variaciones de los diferentes elementos que integran el coste del servicio, así como las variaciones experimentadas en el volumen de los servicios prestados y en el importe de la facturación

de los mismos.

b) Revisión extraordinaria

La revisión de la estructura tarifaria o de las tarifas máximas por encima de los valores que resulten del apartado anterior, solo podrá ser autorizada, con carácter excepcional, cuando concurren circunstancias sobrevenidas, imprevisibles en el momento de presentar la solicitud, que lleven a suponer, razonablemente, que en caso de haber sido conocidas por el prestador del servicio cuándo se otorgó la licencia, habría optado por desistir de la misma.

Al tratarse de una modificación de las condiciones establecidas en estas Prescripciones Particulares, ésta se realizará con idénticos trámites que los seguidos para su aprobación.

**D.- Criterios para el reparto entre los prestadores, en su caso, del remanente de la recaudación de la tarifa fija.**

En el caso de que la cantidad recaudada por la tarifa fija fuera superior a lo abonado a los prestadores en base a lo dispuesto en el apartado A), la Autoridad Portuaria podrá distribuir un porcentaje de la cantidad remanente entre los titulares de licencias del servicio, para contribuir a la viabilidad del servicio en caso de demanda insuficiente.

Los criterios de distribución, en su caso, serán los siguientes:

- 1) El periodo de distribución del porcentaje del remanente, en su caso, será anual.
- 2) Se podrá distribuir una cantidad nunca superior a la cantidad remanente. La cantidad a distribuir será determinada anualmente por la Autoridad Portuaria en función de las necesidades del servicio.
- 3) Se considera prioritaria la inversión en instalaciones Marpol que faciliten la prestación de estos servicios en el puerto de Cartagena. Estas inversiones deberán ser aprobadas previamente por la Autoridad Portuaria, con el visto bueno de la Capitanía Marítima.

**Cláusula 19.- TARIFAS POR INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS, EXTINCIÓN DE INCENDIOS, SALVAMENTO O LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN**

Las intervenciones directas en respuesta a solicitudes de la autoridad competente en emergencias, operaciones de salvamento, extinción de incendios o lucha contra la contaminación que ocasionen costes puntuales identificables, darán lugar al devengo de las tarifas específicas establecidas a estos efectos, *sin perjuicio de lo previsto en la Ley 60/62 de Auxilios, Salvamentos, Practicajes, Hallazgos y Extracciones Marítimas, y en el Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo, cuando proceda.*

- Uso de embarcación con dos tripulantes ..... 450 €/hora o fracción
- Uso de embarcación >20 TRB con tres tripulantes ..... 600 €/hora o fracción
- Recogida y entrega de desechos ..... según tarifa general
- Materiales empleados ..... según tarifa general

Estos servicios podrán ser ordenados por la Autoridad Marítima o por la Autoridad Portuaria, con cargo al buque o instalación auxiliada. También irá con cargo al buque o instalación auxiliada la reposición de los consumibles utilizados en el transcurso de la intervención (barreras, etc.). A estos efectos serán solidariamente responsables el naviero, el propietario, el asegurador de la responsabilidad civil y el Capitán del buque y en el caso de instalaciones, el propietario de la misma, el titular de la actividad empresarial, en su caso, y el asegurador de la actividad.

En el caso de que dichos servicios deban ser asumidos por la Autoridad Portuaria, dichas tarifas estarán bonificadas en 50 %.

### **Cláusula 20.- TASAS PORTUARIAS**

Los titulares de licencias para la prestación del servicio, están obligados a la satisfacción de las siguientes tasas:

a) Tasa de actividad

La prestación de servicios por el titular de la licencia devengará la correspondiente tasa a favor de la Autoridad Portuaria de conformidad con el artículo 11 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

El valor de la cuota de la tasa es de 1,00 € por servicio prestado.

De acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 11.4.b) de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, la cuantía anual de la tasa tendrá los siguientes límites:

- la cuantía anual no será inferior al uno por ciento del importe neto anual de la cifra de negocio o, en su defecto, del volumen de negocio desarrollado en el puerto al amparo de la licencia.
- la cuantía anual no será superior al seis por ciento del importe neto anual de la

cifra de negocio o, en su defecto, del volumen de negocio desarrollado en el puerto al amparo de la licencia.

Al finalizar cada año, el titular de la licencia facilitará el importe neto anual de la cifra de negocio, correspondiente a la prestación del servicio objeto de la licencia, que servirá de base para la evaluación de los límites, procediendo la Autoridad Portuaria a la regularización de la tasa. Este volumen de negocio deberá ser acreditado adecuadamente mediante la presentación de las cuentas anuales.

La cuota de esta tasa (referida al año 2011) se actualizará anualmente, el 1 de enero, con el 75% del IPC para el conjunto nacional total en el mes de octubre anterior, de acuerdo con lo establecido en el artículo 11.5 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

b) Tasa del buque

La prestación de servicios por el titular de la licencia devengará la correspondiente tasa del buque a favor de la Autoridad Portuaria de conformidad con el artículo 13 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

El hecho imponible de la tasa del buque es la utilización por las embarcaciones de las aguas de la zona de servicio del puerto y de las obras e instalaciones portuarias fijas que permiten el acceso marítimo al puesto de atraque o fondeo que les haya sido asignado, así como la estancia en los mismos. Asimismo constituye el hecho imponible de esta tasa, la prestación de los servicios comunes de titularidad de la respectiva Autoridad Portuaria de los que se benefician los usuarios sin necesidad de solicitud, relacionados con los anteriores elementos del dominio público.

En caso de que existiera una concesión o autorización otorgada al prestador del servicio, éste deberá abonar la tasa de ocupación de dominio público correspondiente de acuerdo con lo establecido en el título de dicha concesión o autorización.

El abono de estas tasas se realizará con arreglo a los plazos y procedimientos indicados a continuación.

- La tasa de actividad se abonará por semestres vencidos. Semestralmente la empresa prestadora del servicio deberá aportar documentación fehaciente donde quede indicado el número de servicios prestados, así como anualmente deberá aportar documentación fehaciente donde quede indicado el importe neto

anual de la cifra de negocio. En el segundo semestre se regularizará asegurando que no se sobrepasan los límites indicados.

- La tasa del buque se abonará mensualmente.

### **Cláusula 21.- GARANTÍA**

A fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones derivadas de estas Prescripciones Particulares, de las sanciones que pudieran imponerse y de los daños y perjuicios que pudieran producirse, el prestador deberá constituir, antes de iniciar su actividad, una garantía a favor del Presidente de la Autoridad Portuaria, cuya cuantía mínima será de:

Anexo I:	30.000 €
Anexo V:	20.000 €
Anexo IV:	10.000 €
Anexo VI:	8.000 €

Cuando un prestador tenga o solicite licencias para más de un Anexo la cuantía de la fianza será del 80% de la suma de las establecidas anteriormente, con el mínimo de la mayor de todas ellas.

La cuantía mínima de la fianza se podrá actualizar de forma quinquenal a partir de la aprobación de estas Prescripciones Particulares al objeto de adaptarla a las variaciones experimentadas por el IPC acumulado para el conjunto nacional en el mes de octubre durante ese periodo.

La garantía se constituirá obligatoriamente mediante aval bancario, conforme al modelo que determine la Autoridad Portuaria.

La fianza, que será solidaria, podrá ser otorgada por persona o entidad distinta del titular de la licencia, entendiéndose, en todo caso, que la garantía queda sujeta a las mismas responsabilidades que si fuese constituida por el mismo y sin que puedan utilizarse los beneficios de exclusión, división y orden.

La constitución de la garantía no supone en ningún caso que la responsabilidad del titular de la licencia quede limitada a su importe.

Extinguida la licencia, conforme a los supuestos previstos en estas Prescripciones Particulares, se llevará a cabo la devolución de la garantía o su cancelación, una vez satisfecho el pago de las obligaciones pendientes con la Autoridad Portuaria y siempre que no proceda la pérdida total o parcial de la misma por responsabilidades en que hubiera incurrido el prestador del servicio o las sanciones que le hubieran sido impuestas.

El incumplimiento de las obligaciones económicas y de las condiciones establecidas en estas Prescripciones Particulares por parte del prestador, permitirá la ejecución o disposición inmediata de la garantía constituida.

Cuando por aplicación de lo dispuesto en el párrafo anterior, la Autoridad Portuaria tuviese que hacer uso de la garantía, total o parcialmente, el prestador vendrá obligado a reponerla o complementarla en el plazo de un mes, contado desde el acto de disposición. Si el interesado no restituyese o completase la garantía en el referido plazo, la Autoridad Portuaria podrá extinguir la licencia así como emprender las acciones legales que considere oportunas.

### **Cláusula 22.- COBERTURA DE RIESGOS**

De acuerdo con lo establecido en el apartado 5.b) del artículo 62 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, será obligación del prestador indemnizar todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de la prestación del servicio objeto de la licencia. Cuando tales daños y perjuicios hayan sido ocasionados como consecuencia inmediata y directa de una orden de la Administración, será ésta responsable dentro de los límites señalados en las Leyes.

A tal efecto, la empresa prestadora deberá suscribir un seguro de responsabilidad civil que cubra los posibles daños causados durante la prestación del servicio portuario así como las indemnizaciones por riesgos profesionales. La cuantía de dicho seguro debe ser la que el prestador estime suficiente para cubrir los riesgos propios de la prestación del servicio y será, en todo caso, superior a los siguientes valores:

Anexo I: 400.000€

Anexo V: 300.000€

Anexo IV: 200.000€

Anexo VI: 100.000€

Cuando un solicitante solicite licencia para la prestación de servicios correspondientes a más de un Anexo, la cuantía del seguro será la media de la mayor de las que corresponda a los Anexos solicitados y de la suma de los mismos.

Estas cantidades podrán ser revisadas cada 5 años por la Autoridad Portuaria teniendo en cuenta la variación del IPC.

## **Cláusula 23.- DERECHOS Y DEBERES DE LOS PRESTADORES**

### 1.- Derechos del titular de la licencia.

El titular de la licencia tendrá derecho a:

a) Ofertar y prestar el servicio portuario según lo previsto en el artículo 80 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, en las condiciones establecidas en este Pliego de Prescripciones Particulares y en la licencia otorgada por la Autoridad Portuaria.

b) Percibir las tarifas correspondientes por los servicios prestados y, en su caso, a la actualización y revisión extraordinaria de las mismas de acuerdo con lo establecido en estas Prescripciones Particulares.

c) Percibir la contraprestación económica que corresponda como consecuencia de las intervenciones que realice en materia de seguridad, salvamento, lucha contra la contaminación, emergencias y extinción de incendios.

d) Suspender temporalmente la prestación del servicio a un usuario en caso de impago del servicio prestado, previa autorización de la Autoridad Portuaria, siempre que no lo impidan razones de seguridad. A tales efectos, el prestador del servicio deberá proceder conforme a lo dispuesto en este pliego.

### 2.- Deberes del titular de la licencia.

El titular de la licencia tendrá el deber de:

a) Prestar el servicio portuario según lo previsto en artículo 80 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, en las condiciones establecidas en este Pliego de Prescripciones Particulares y en la licencia otorgada por la Autoridad Portuaria, conforme a los principios de objetividad y no discriminación a todo usuario que lo solicite.

b) Someterse a las tarifas máximas aprobadas por la Autoridad Portuaria cuando el número de prestadores del servicio esté limitado o sea insuficiente para garantizar la competencia.

c) Cumplir las obligaciones de servicio público que se le impongan de acuerdo con lo establecido en el artículo 62 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, en el presente Pliego y en la licencia que se le otorgue.

d) Cumplir el Reglamento de Explotación y Policía, las Ordenanzas Portuarias y demás normativa de aplicación.

e) Abonar a la Autoridad Portuaria las tasas y tarifas que se devenguen.

f) Suministrar a la Autoridad Portuaria cuanta información y documentación precise

para comprobar el cumplimiento de las obligaciones que se les impongan y controlar la correcta prestación del servicio, para atender los requerimientos que vengan impuestos por la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, el presente pliego de Prescripciones Particulares y demás normativa de aplicación, así como para satisfacer necesidades estadísticas y, en especial, la relativa a la calidad de los servicios y a las tarifas, con el objeto de garantizar la transparencia y la razonabilidad de las mismas.

- g) Informar a la Autoridad Portuaria, de manera inmediata, de cualquier causa que impida la prestación del servicio solicitado o su prestación dentro del periodo de respuesta establecido en las Prescripciones Particulares.
- h) Ser transparente en la información a los usuarios, dando publicidad a las condiciones de prestación del servicio de manera que éstos puedan tener acceso a esta información.
- i) Garantizar la transparencia y razonabilidad de las tarifas a satisfacer por la prestación de los servicios, así como de los conceptos por los que se facture.
- j) No incurrir en conductas anticompetitivas en el mercado de los servicios portuarios, cumplir las resoluciones y atender las recomendaciones que dicten los organismos reguladores competentes.
- k) Respetar las normas y resoluciones aprobadas por las autoridades competentes en materia de medio ambiente.
- l) Adoptar las medidas necesarias para poder atender a los requerimientos que, en materia de seguridad marítima y del puerto, seguridad pública y defensa nacional, les sean formulados por las autoridades competentes.
- m) Llevar para cada puerto una estricta separación contable entre el servicio de recogida y otras actividades que pudiera desarrollar el prestador, acreditándolo ante la Autoridad Portuaria en los términos previstos en el artículo 71 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

Esta obligación no será exigible a los titulares de estaciones marítimas y terminales dedicadas a usos particulares, ni a los autorizados a la integración de servicios.

- n) Comunicar a la Autoridad Portuaria cualquier cambio de más de un 50% de su composición accionarial o de participaciones respecto de la existente en el momento de otorgamiento de la licencia, de acuerdo con el artículo 70 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.

- o) Obtener de las autoridades competentes los permisos, autorizaciones y licencias que resulten exigibles para la prestación del servicio y mantenerlos en vigor.
- p) Trasladar a la Autoridad Portuaria todas las reclamaciones que se produzcan por supuestas deficiencias en la prestación del servicio.

#### **Cláusula 24.- PENALIZACIONES**

Para garantizar un correcto cumplimiento de este pliego de Prescripciones Particulares y, sin perjuicio de la reclamación de daños y perjuicios a que hubiere lugar y de otros derechos y acciones que correspondan a la Autoridad Portuaria, ésta podrá imponer las siguientes penalizaciones por incumplimiento de estándares de calidad concretos en la prestación del servicio (indicadores de calidad), siempre que tal incumplimiento no esté tipificado como infracción en el régimen sancionador de la ley 27/1992.

Se establece una penalización en el servicio Marpol IV por bajo rendimiento en la entrega de residuos mediante camión (la primera hora de camión sin recargo), cuando el rendimiento de entrega de residuos es inferior a 10 m<sup>3</sup>/ hora de 53, 42 €/ hora o fracción, que deberá abonar el receptor al prestador de este servicio portuario.

En el caso de que el capitán del buque no entregue los desechos sólidos segregados, al menos por residuos sólidos urbanos, papel y cartón, plásticos y embases, vidrios y aceites, se establece una penalización igual al coste que conllevará segregar dichos residuos.

Las penalizaciones anteriores darán derecho a la Autoridad Portuaria, previa audiencia de la empresa prestadora y mediante la correspondiente resolución motivada, a la incautación de la cantidad correspondiente de la garantía, la cual deberá ser repuesta por el prestador en el plazo indicado en este Pliego.

Las penalizaciones referidas en los párrafos anteriores no excluyen la indemnización a que la Autoridad Portuaria, los usuarios o terceros puedan tener derecho por los daños y perjuicios ocasionados por el prestador del servicio.

#### **Cláusula 25.- CAUSAS DE EXTINCIÓN DE LA LICENCIA**

Las licencias podrán ser extinguidas, de conformidad con lo establecido en el artículo 68 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, por las siguientes causas:

- a) El transcurso del plazo establecido en la licencia
- b) La revocación del título por alguna de las siguientes causas, de acuerdo con lo

previsto en el artículo 68.1 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010:

- b.1) Por pérdida o incumplimiento de los requisitos previstos en el artículo 60.2 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, y de las condiciones establecidas en el título habilitante.
- b.2) Por la no adaptación a los pliegos de Prescripciones Particulares cuando hayan sido modificadas, de acuerdo con lo previsto en el artículo 66.2 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.
- b.3) Revocación cuando, como consecuencia de la declaración de limitación del número de prestadores de un servicio, el número de licencias en vigor supere el de la limitación, sin perjuicio de la indemnización que corresponda y de acuerdo con el Reglamento en el que se establezca el procedimiento a seguir para la revocación de las licencias.
- b.4) Por extinción de la concesión o autorización o rescisión del contrato a los que se refiere el artículo 64.5 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010.
- c) Por incumplimiento de alguna de las obligaciones de servicio público o de cualquiera de los deberes del titular de la licencia, a que se refieren las cláusulas 6, 7, 9, 10, 11, 15, 18, 20, 21, 22, 23 y 28 de este Pliego, teniendo en cuenta las siguientes particularidades:
  - En el supuesto de impago a la Autoridad Portuaria de las tasas y tarifas que se devenguen, procederá la revocación de la licencia transcurrido el plazo de seis meses desde la finalización del período de pago voluntario.
  - Será causa de revocación del título, el incumplimiento de la obligación de suministrar la información que corresponda a la Autoridad Portuaria, así como facilitar información falsa o de forma incorrecta o incompleta de forma reiterada.
- d) Facturación de servicios o conceptos indebidos a los usuarios o a la Autoridad Portuaria o falseamiento de las cantidades recibidas en la facturación.
- e) Renuncia del titular con el preaviso de SEIS (6) Meses, al objeto de garantizar la regularidad del servicio.
- f) No iniciar la actividad en el plazo establecido, de acuerdo con lo indicado en estas Prescripciones Particulares.
- g) Transmisión de la licencia a un tercero sin la autorización de la Autoridad Portuaria o arrendamiento de la misma.

- h) Constitución de hipotecas u otros derechos de garantía sobre los medios materiales adscritos a la prestación del servicio sin la autorización de la Autoridad Portuaria. Se exceptúan las primeras hipotecas navales de construcción de buques.
- i) No constitución de la garantía en el plazo establecido.
- j) No reposición o complemento de la garantía previo requerimiento de la Autoridad Portuaria.
- k) Por grave descuido en la conservación o sustitución de los medios materiales necesarios para la prestación del servicio.
- l) Reiterada prestación deficiente o con prácticas abusivas del servicio, especialmente si afecta a la seguridad.
- m) El reiterado incumplimiento de los indicadores establecidos por la Autoridad Portuaria, sin perjuicio de los efectos que pudieran derivarse de esos incumplimientos.
- n) Abandono de la zona de servicio del puerto por parte de alguno de los medios materiales flotantes adscritos al servicio o por la separación del servicio de alguno de los medios terrestres adscritos al mismo sin la autorización previa de la Autoridad Portuaria e informe de la Capitanía Marítima en lo que afecte a la seguridad marítima.

Las licencias se extinguirán por acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, previa audiencia al interesado, salvo en el supuesto previsto en el párrafo a) del apartado anterior, en el que la extinción se producirá de forma automática, siempre y cuando la Autoridad Portuaria no haya aprobado la renovación de la licencia.

La extinción de la licencia conllevará la pérdida total de la garantía, excepto en los supuestos a), b.3) y b.4) cuando la causa no sea achacable al titular.

## **Cláusula 26.- MODIFICACION DE ESTAS PRESCRIPCIONES PARTICULARES Y DE LAS LICENCIAS**

### 1.- Modificación de las Prescripciones Particulares

De acuerdo con lo establecido en el artículo 62.1 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, la Autoridad Portuaria podrá modificar este Pliego de Prescripciones Particulares por razones objetivas motivadas, entre otras causas, por la evolución de las características de la demanda en el puerto, la evolución tecnológica, los desajustes

observados en las condiciones de seguridad, calidad, continuidad y regularidad en la prestación del servicio, los cambios normativos y nuevas exigencias asociadas a las obligaciones de servicio público.

La modificación de las Prescripciones Particulares se realizará con idénticos trámites que los seguidos para su aprobación.

## 2.- Modificación de las licencias

De acuerdo con lo establecido en el artículo 66.2 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, siguiendo los principios de objetividad y proporcionalidad, la Autoridad Portuaria podrá modificar el contenido de las licencias, previa audiencia a los interesados, cuando hayan sido modificadas las Prescripciones Particulares del servicio.

Los titulares deberán adaptarse a las modificaciones en el plazo que se establezca en las mismas. Transcurrido dicho plazo sin que haya tenido lugar la adaptación, las licencias podrán quedar sin efecto.

Las licencias existentes en el momento de aprobación de estas Prescripciones Particulares deberán adaptarse a lo dispuesto en las mismas en el plazo máximo de 6 meses. Transcurrido dicho plazo sin que haya tenido lugar la adaptación, por causas imputables al prestador, las licencias podrán quedar sin efecto.

En cualquier caso, la tasa de actividad se aplicará con las adaptaciones que procedan según lo establecido en la Ley 48/2003 modificada por la Ley 33/2010 y en estas Prescripciones Particulares.

## **Cláusula 27.- TRANSMISIÓN DE LAS LICENCIAS**

Las licencias podrán transmitirse a personas distintas de aquellas a las que les fueron originalmente otorgadas cuando la transmisión se haga a favor de una persona física o jurídica que cumpla los requisitos señalados en el artículo 60.2 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, así como los establecidos en el artículo 117.3 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, cuando la licencia se transmita junto con una concesión del dominio público vinculada al servicio.

La transmisión estará en todo caso subordinada a la previa conformidad de la Autoridad Portuaria y, en su caso, a la preceptiva autorización de las autoridades de competencia, teniendo respecto a los contratos de trabajo del personal del titular de la licencia, los efectos previstos en la legislación laboral.

### **Cláusula 28.- RÉGIMEN DE INCOMPATIBILIDADES**

Cuando el titular de la licencia para la prestación del servicio ostente una cuota de mercado superior al 50% de la actividad relacionada con la prestación del servicio, en un puerto, medida en términos de la cantidad de desechos o residuos recogidos o de número de servicios realizados o que alcance dicho porcentaje a través de otras licencias en cuyos titulares tenga influencia efectiva, ninguna persona física o jurídica que disponga de influencia efectiva en la gestión de la misma, podrá tener influencia efectiva en la gestión del titular de otra licencia que preste o vaya a prestar el servicio en el mismo puerto.

Así mismo, en el caso de sociedades mercantiles, se presume que existe influencia efectiva en la gestión o control de una sociedad cuando se produzca alguno de los supuestos previstos en el artículo 42.1. del Código de Comercio o del artículo 87 del Real Decreto Legislativo 1564/1989, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Si por causas sobrevenidas, derivadas de fusiones, adquisiciones u otro tipo de acuerdos societarios, una persona física o jurídica se encontrara incurso en alguno de los supuestos previstos anteriormente, deberá presentar a la Autoridad Portuaria un plan de enajenación de participaciones o acciones a ejecutar en un plazo máximo de 12 meses a partir del momento en que se produjo la situación de incompatibilidad.

A efectos de que pueda comprobarse el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente cláusula, las empresas prestadoras están obligadas a comunicar a las Autoridades Portuarias su composición accionarial o cualquier cambio significativo de su composición accionarial.

EL JEFE DEL ÁREA DE EXPLOTACIÓN,  
PLANIFICACIÓN Y SERVICIOS PORTUARIOS,

Fermín Rol Rol

EL DIRECTOR GENERAL,

José Pedro Vindel Muñiz

## ANEXO I

### **CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES DE DESCARGA DE DESECHOS**

#### **I. Mediante embarcación**

1. A la hora que se haya determinado para el inicio de la prestación del servicio, la embarcación efectuará las maniobras necesarias a fin de abarloarse al buque solicitante. La embarcación notificará el momento de inicio de las operaciones al Centro de Control / Cartagena Port Control del Servicio de Explotación Portuaria por el medio y procedimiento que se haya establecido.
2. La embarcación, notificará asimismo a su base la hora de abarloamiento al buque y la hora prevista de finalización de la descarga, a fin de coordinar adecuadamente con el camión receptor final la hora de encuentro.
3. Si por causa de las condiciones océano-meteorológicas, no se pudiera efectuar el servicio, el Patrón de la embarcación deberá notificarlo al buque y al Centro de Control / Cartagena Port Control del Servicio de Explotación de la Autoridad Portuaria. El servicio deberá efectuarse a la mayor brevedad, en cuanto las condiciones lo permitan.
4. En el caso de que no se pudiera prestar el servicio debido a condiciones océano-meteorológicas extraordinarias y siempre que fuera inviable la prestación del servicio con medios terrestres, el prestador deberá emitir un certificado, especificando tal contingencia al Consignatario/Capitán, con el fin de que pueda acreditar ante la Capitanía Marítima la imposibilidad de realizar la descarga.
5. La recepción de residuos líquidos, y especialmente para los desechos del Anexo I, se realizará siguiendo las medidas preventivas especiales siguientes:
  - a) La descarga se realizará generalmente utilizando los medios de bombeo del buque. En el caso de que éstos no estuvieran disponibles o el régimen de descarga fuera inferior al que resultaría con los medios de bombeo del prestador, podrán utilizarse éstos últimos, previa autorización de la Autoridad Portuaria.

- b) La presión máxima de bombeo durante las operaciones vendrá dada por la presión "*de trabajo*", determinada en la especificación de la manguera flexible utilizada, nunca por la "*de rotura*".
- c) En el caso de que el buque pretenda utilizar presiones superiores a la indicada, se utilizará un reductor de presión con su correspondiente manómetro incorporado, a fin de asegurar el cumplimiento del punto anterior.
- d) La manguera flexible deberá estar homologada y deberá hallarse al día en cuanto a las revisiones periódicas, incluidas las de prueba de presión.
- e) El empalme de la manguera flexible a la brida estará homologado para soportar una presión superior a la de rotura de la manguera. Tal conexión estará conformada de acuerdo a la homologación en cuanto a número de anillos de rebaba, superficie de rugosidad y número de casquillos o abrazaderas, o cualesquiera otros elementos que garanticen la imposibilidad de escape de la manguera flexible ante presiones inferiores a la de rotura de la manguera.
- f) Se dispondrá de barreras flotantes de contención y de otros materiales absorbentes adecuados a bordo de la embarcación, con el fin de contener cualquier vertido que pudiera producirse de forma accidental.
- g) Se tendrá preparado material absorbente en la zona de trabajo junto a las conexiones, así como los equipos necesarios para recogida de posibles vertidos accidentales.
- h) Antes de comenzar la descarga se asegurará una comunicación permanente con el buque y se mantendrá durante el desarrollo de la misma. Se informará al buque del procedimiento de realización de la descarga así como del cercado y limpieza a realizar de forma inmediata en caso de vertido.
- i) Se comprobará que los imbornales del buque se encuentren tapados convenientemente.
- j) Antes de proceder al izado de mangueras, se comprobará que éstas se encuentran adecuadamente conectadas y taponadas.
- k) Se tendrán en cuenta las normas de seguridad personal durante el izado de las mangueras al buque.

- l) Las conexiones se realizarán mediante la conexión universal normalizada; en caso de que el buque no disponga de este tipo de tomas, la embarcación utilizará los racores de adaptación de los que a tal fin disponga. En caso de que no pueda ser realizada la conexión, se notificará a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima.
  - m) Una vez efectuada la conexión de la manguera y antes de iniciar el bombeo, se constatará que las conexiones se han efectuado correctamente.
  - n) Se prestará especial atención al inicio del bombeo a fin de detectar posibles pérdidas en las juntas y uniones de las mangueras. Si se diera esta circunstancia, se deberán detener de inmediato las operaciones, recogiendo y eliminando los vertidos y actuando en los puntos de la línea afectados a fin de subsanar la anomalía antes de reanudar la descarga.
  - o) Durante la descarga existirá personal controlando permanentemente la inexistencia de pérdidas y el nivel de llenado del tanque, avisando con antelación suficiente al buque cuando los niveles de llenado aconsejen disminuir el caudal y/o parar el bombeo.
  - p) Una vez finalizadas las operaciones, se procederá a la desconexión de la manguera de descarga, poniendo especial atención en evitar pérdidas de líquidos.
  - q) Una vez en el atraque base, se efectuarán las conexiones necesarias para el trasvase al camión cisterna o depósitos de almacenamiento de los residuos recepcionados con las mismas precauciones indicadas anteriormente.
  - r) En el caso de que se produzca un vertido deberá ser comunicado a la Autoridad Portuaria. En el caso de que el vertido no pueda ser controlado de forma inmediata y eliminado con los medios de que dispone el prestador in situ, se avisará al centro de control de emergencias de la Autoridad Portuaria inmediatamente con el fin de que se adopten las medidas oportunas de acuerdo con el Plan de Contingencias por Contaminación.
6. La recepción de residuos sólidos se realizará siguiendo las medidas preventivas especiales siguientes:
- a) Durante el transbordo y el transporte de los desechos se tomarán todas las precauciones necesarias para evitar que se puedan producir pérdidas de desechos que puedan caer al agua.

- b) Los contenedores deben ser cerrados o deben ser cubiertos de forma que no se pueda desprender parte del contenido.
- c) La embarcación estará dotada de los elementos necesarios para la recogida de cualquier material que pueda caer al agua. Cualquier desecho que caiga al agua deberá ser recogido por el prestador.

## II. Mediante camión

1. A la hora que se haya determinado para el inicio de la prestación del servicio, el camión efectuará las maniobras necesarias a fin de ocupar la zona del muelle al costado del buque solicitante. El camión anotará el momento de inicio de las operaciones para incluirlo posteriormente en los listados a presentar a Autoridad Portuaria por el medio y procedimiento que se haya establecido.
2. Antes del inicio de las operaciones, se acotará la zona de trabajo estableciendo un perímetro de seguridad que deberá ser marcado y señalizado.
3. En todas las operaciones se dispondrá del material adecuado para prevenir y recoger cualquier vertido o derrame que pudiera producirse durante la descarga.
4. Antes de comenzar la descarga, el prestador se asegurará que existe una comunicación permanente con el buque y se mantendrá durante el desarrollo de toda la operación, informando al buque del procedimiento de realización de la operación de descarga.
5. La recepción de residuos líquidos, y especialmente para los desechos del Anexo I, se realizará siguiendo las medidas preventivas especiales siguientes:
  - a) La descarga se realizará generalmente utilizando los medios de bombeo del buque. En el caso de que éstos no estuvieran disponibles o el régimen de descarga fuera inferior al indicado en la cláusula 10 para los medios de bombeo del prestador, podrán utilizarse éstos últimos, previa autorización de la Autoridad Portuaria. Se habilitará un procedimiento para que estas autorizaciones no ocasionen demoras al buque.
  - b) La presión máxima de bombeo durante las operaciones vendrá dada por la presión “de trabajo” determinada en la especificación de la manguera flexible utilizada, nunca por la “de rotura”.

- c) En el caso de que el buque pretenda utilizar presiones superiores a la indicada, se utilizará un reductor de presión con su correspondiente manómetro incorporado, a fin de asegurar el cumplimiento del punto anterior.
- d) La manguera flexible deberá estar homologada y deberá hallarse al día en cuanto a las revisiones periódicas, incluidas las de prueba de presión.
- e) El empalme de la manguera flexible a la brida estará homologado para soportar una presión superior a la de rotura de la manguera. Tal conexión estará conformada de acuerdo a la homologación en cuanto a número de anillos de rebaba, superficie de rugosidad y número de casquillos o abrazaderas, o cualesquiera otros elementos que garanticen la imposibilidad de escape de la manguera flexible ante presiones inferiores a la de rotura de la manguera.
- f) Se dispondrá de sacos de aserrín y otros materiales absorbentes adecuados a bordo junto a la conexión y junto al camión, así como el material para llevar a cabo una barredura y recoger los restos.
- g) Se dispondrá de mantas secantes y tramos de barrera de hidrocarburos para su uso inmediato.
- h) Antes de comenzar la operación se asegurará una comunicación permanente con el buque y se informará al mismo del procedimiento de cercado y limpieza a realizar de forma inmediata en caso de vertido.
- i) Se comprobará que los imbornales del buque se encuentren tapados convenientemente.
- j) Comenzada la descarga se realizará una inspección al objeto de comprobar la inexistencia de pérdidas. En caso necesario se pararán las operaciones de inmediato, hasta la total subsanación de los defectos antes de reanudar la descarga.
- k) Durante la descarga existirá permanentemente personal del camión cisterna controlando la inexistencia de pérdidas y el nivel de llenado de la cisterna o tanque, avisando con antelación suficiente al buque cuando los niveles de llenado aconsejen disminuir el caudal y/o parar el bombeo. En ningún caso se procederá a cerrar la válvula de aspiración por parte del camión.
- l) Terminada la descarga y cerrada la válvula de descarga del buque se desconectará de éste la manguera flexible, manteniendo abierta la válvula de aspiración del camión para asegurar un correcto drenado de la manguera.

- m) Simultáneamente se procederá a taponar el extremo de la manguera del buque con un tapón a medida y de material resistente a los hidrocarburos, envolviendo todo el conjunto del extremo de la manguera taponado con material secante. Dicho conjunto se introducirá a su vez en una bolsa de plástico resistente y que proporcione un cierre hermético.
  - n) En el caso de haberse llevado a cabo la aspiración desde una toma situada en la parte inferior de la cisterna, el drenado de la manguera se llevará a cabo por medio de la bomba de aspiración.
  - o) El extremo de la manguera flexible a bordo del buque se bajará del mismo sin desconectar el extremo opuesto de la cisterna del camión.
  - p) En el caso de que se produzca un vertido deberá ser comunicado a la Autoridad Portuaria. En el caso de que el vertido no pueda ser controlado de forma inmediata y eliminado con los medios de que dispone el prestador in situ, se avisará al centro de control de emergencias de la Autoridad Portuaria inmediatamente con el fin de que se adopten las medidas oportunas de acuerdo con el Plan de Contingencias por Contaminación.
6. La recepción de residuos sólidos se realizará siguiendo las medidas preventivas especiales siguientes:
- a) Durante la descarga y el transporte de los desechos se tomarán todas las precauciones necesarias para evitar que se puedan producir pérdidas de desechos que puedan caer al agua o en el muelle.
  - b) Los camiones y contenedores deben ser cerrados o deben ser cubiertos de forma que no se pueda desprender parte de su contenido.
  - c) Los camiones estarán dotados de los elementos necesarios para la recogida de cualquier material que pueda durante la descarga y el transporte así como la limpieza del suelo que pueda verse afectado. Cualquier desecho que caiga deberá ser recogido por el prestador y la zona limpiada.

## ANEXO II

### CARACTERÍSTICAS DE EMISIÓN EN LOS PROCESOS DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS

Las características de las emisiones al medio acuático, a la atmósfera o a vertedero de seguridad, en los procesos de tratamiento de residuos, deberán respetar las prescripciones establecidas en la legislación vigente en cada momento, tanto de carácter comunitario como de carácter estatal y autonómico.

En los vertidos al medio acuático, se tomarán las medidas necesarias para garantizar la compatibilidad con los objetivos de calidad y control de sustancias prioritarias establecidas en la Directiva Marco del Agua 2000/60/CE y en la normativa interna que la transpone.

No obstante lo anterior, se recoge a continuación la legislación estatal que regula los citados vertidos.

#### **A) *Vertido a las aguas marítimas en el tratamiento previo:***

Se cumplirá lo establecido en:

- Orden Ministerial de 31 de octubre de 1989 (B.O.E. de 11 de noviembre), modificada por la Orden de 9 de mayo de 1991
- Orden de 28 de octubre de 1992 (B.O.E. de 6 de noviembre)

#### **B) *Vertido a las aguas continentales en el tratamiento previo:***

En el caso de que se realice el vertido a las aguas continentales, el efluente será previamente desalinizado y, en todo caso, se cumplirá lo establecido en:

- Orden Ministerial de 12 de noviembre de 1987 (B.O.E. de 23 de noviembre), modificada por la Orden de 27 de febrero de 1991 y por la Orden 25 de mayo de 1992
- Orden de 13 de marzo de 1989
- Orden de 28 de junio de 1991

## ANEXO III

### RECOGIDA, TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DE DESECHOS DE COCINA PROCEDENTES DE BUQUES EN VIAJE INTERNACIONAL

Las operaciones de recogida, transporte y eliminación de desechos de cocina que contienen productos de origen animal de los buques en viaje internacional, se realizarán cumpliendo los requisitos exigidos en el Reglamento (CE) nº 1069/2009 *del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se establecen las normas sanitarias aplicables a los subproductos animales y los productos derivados no destinados al consumo humano*, en el Real Decreto 1429/2003, en el Real Decreto 1481/2001 y en el “*Protocolo de Control de residuos de cocina de medios de transporte internacional*” del Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad.

Los **residuos de cocina** procedentes de **medios de transporte internacional** tienen la consideración de material de **categoría 1 (C1)** y deberán ser recogidos, manipulados, transportados y eliminados de acuerdo con lo establecido para este tipo de sustancias en la normativa indicada.

Las empresas prestadoras con licencia para desechos del Anexo V, deberán estar en posesión de todos los permisos y autorizaciones necesarias de la Comunidad o Comunidades Autónomas correspondientes, para la realización de las operaciones de recogida, manipulación y transporte de residuos de categoría 1, propias del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques.

#### **a) Recogida, gestión y transporte de los residuos de cocina**

Los residuos de cocina se depositarán en contenedores específicos para material de categoría 1 y durante las operaciones de recogida y transporte se mantendrán separados de residuos de otras categorías (2 y 3). En caso contrario, es decir que se recojan de manera conjunta residuos de cocina procedentes tanto de medios de transporte que operen a nivel internacional como intracomunitario (materiales de categoría 1 y 3, respectivamente) o con otros residuos orgánicos, dicha mezcla se considerará automáticamente como residuos de categoría 1 y deberá ser tratada como tal.

Los contenedores y vehículos utilizados para la recogida y el transporte de los residuos de cocina deberán:

- ser herméticos y de fácil limpieza y desinfección,
- limpiarse, desinfectarse y secarse antes y después de su utilización, y
- estar provistos de un número de identificación individual.

El transporte de residuos de cocina se realizará únicamente a través de vehículos autorizados pertenecientes a empresas transportistas autorizadas por la Comunidad o Comunidades Autónomas correspondientes.

Durante el transporte, en una etiqueta fijada al vehículo, a los contenedores, las cajas u otro material de envasado, deberá indicarse claramente las palabras

**“Residuos de categoría 1 / SÓLO PARA ELIMINACIÓN”**

### ***b) Eliminación de los residuos de cocina***

La eliminación de los residuos de cocina se llevará a cabo:

1. bien mediante inhumación (con o sin transformación previa) en un vertedero autorizado, de conformidad con el Real Decreto 1481/2001,
2. bien mediante incineración (con o sin transformación previa) en una planta de incineración autorizada de conformidad con el Reglamento nº (CE) 1069/2009.

En el caso de que los residuos de cocina se transformen previamente a la inhumación o incineración, dicha operación se realizará en una instalación de transformación autorizada con arreglo al Reglamento nº (CE) 1069/2009. En este caso el material resultante se marcará de forma permanente, cuando sea técnicamente posible mediante olor y se eliminará finalmente como residuos mediante inhumación, incineración (o coincineración).

Asimismo, la manipulación o el almacenamiento intermedios de material de la categoría 1 sólo se efectuarán en instalaciones intermedias de la categoría 1 autorizadas de conformidad con el Reglamento nº (CE) 1069/2009.

El listado de plantas de incineración/coincineración, almacenamiento y transformación puede consultarse en la siguiente URL:

<http://www.sandach.com.es/Publico/Estab.aspx>

### **c) Trazabilidad de los desechos de cocina**

Las empresas prestadoras deberán tener implantado un procedimiento de trazabilidad que les permita encontrar y “seguir el rastro” de los residuos de cocina, desde la recogida de los mismos del buque hasta su entrega al establecimiento de destino, implantando los registros y documentos de control establecidos en el *Protocolo de Control de residuos de cocina de medios de transporte internacional* del Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad.

### **d) Información a facilitar a la Autoridad Portuaria**

Con el objeto de la elaboración del “*Plan de Recepción y Manipulación de Desechos*” de la Autoridad Portuaria, las empresas prestadoras con licencia para la prestación del servicio portuario de recepción del anexo V, deberán facilitar a la Autoridad Portuaria, en el plazo máximo de 1 mes desde el otorgamiento de la licencia o desde su adaptación a estas prescripciones particulares, la siguiente información:

1. Descripción pormenorizada de los procedimientos de recepción, recogida, transporte, así como de los métodos de eliminación de los residuos de cocina que contengan productos de origen animal procedentes de buques que operan a nivel internacional.
2. Descripción detallada del sistema de limpieza y desinfección de los contenedores o receptáculos destinados a albergar los residuos de cocina (incluyendo los vehículos de transporte) y el resto de instalaciones y objetos que entren en contacto con el material de categoría 1. Se especificará, al menos, los métodos, las frecuencias, los productos empleados, las instrucciones de uso, las responsabilidades y los registros de actividad.
3. Tipo y cantidades de residuos de cocina descargados de buques que operan a nivel internacional.
4. Una descripción de los métodos de eliminación de los residuos de cocina descargados de buques que operan a nivel internacional.

### **e) Definiciones**

De acuerdo con el “*Protocolo de Control de residuos de cocina de medios de transporte internacional*” del Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad, son:

**Residuos de cocina:** Residuos alimenticios incluido el aceite de cocina usado, procedentes de restaurantes, servicios de comidas y cocinas, con inclusión de las cocinas centrales y las cocinas domésticas.

**Medios de transporte internacional:** Líneas portuarias y aeroportuarias que tengan como origen primero, procedencia o hagan escala en un país no perteneciente al territorio de la Unión Europea. Se incluyen en este apartado los vuelos/travesías que, habiendo tenido escala en un país comunitario, provengan inicialmente de un país tercero.



AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA



PUERTOS DEL ESTADO

**Autoridad Portuaria de CARTAGENA**

**ORDENANZA PORTUARIA  
REFERIDA AL SERVICIO PORTUARIO DE  
DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR  
BUQUES  
EN EL PUERTO DE CARTAGENA**

**Junio, 2011**

## **ORDENANZA PORTUARIA REFERIDA AL SERVICIO PORTUARIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR BUQUES EN EL PUERTO DE CARTAGENA**

### **MARPOL I**

#### *Solicitud del servicio*

Se deberá seguir en todo momento, en lo que aplica a este servicio, el protocolo de actuación de Cartagena Port Control.

Para ello, las solicitudes del servicio de recepción de desechos líquidos generados por los buques se efectuarán por parte de los Consignatarios censados en el Puerto de Cartagena, o en su defecto por el Capitán del buque, conforme a lo establecido en el Plan de recepción y manipulación de desechos generados por los buques y residuos de carga del puerto de Cartagena, en vigor. Para ello se utilizará el modelo del Anexo II del Real Decreto 1381/2002, sin perjuicio de la forma que con posterioridad pueda establecerse por la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria o Cartagena Port Control recibirán del Consignatario la comunicación y posterior confirmación del tiempo de llegada previsto (E.T.A. "Estimated Time of Arrival") del buque, indicándose en su caso, la hora para la que se han solicitado los servicios.

La Autoridad Portuaria comunicará diariamente, aproximadamente a las 14 horas, a la Empresa prestadora de este servicio y a Cartagena Port Control la lista de escalas de los buques para el día siguiente (esta lista es la misma que recibe el servicio de Practicaje en el puerto), con indicación de su E.T.A. y hora prevista en la contratación de los diversos servicios y orden de prelación establecido para la entrada de los buques en el puerto.

Cuando el buque se encuentre al menos a dos horas de su llegada al puerto, se pondrá en contacto vía VHF, canales 16 y 12, con Cartagena Port Control, confirmando la hora de llegada.

Cartagena Port Control informará al Práctico de guardia de esta hora y 30 minutos antes de la llegada del buque al punto de embarque de prácticos, el buque contactará vía VHF, canal 12, con la Corporación de Prácticos, los cuales coordinarán los servicios a efectuar con las empresas de servicios portuarios básicos.

Este servicio se solicitará con una antelación mínima de veinticuatro (24) horas antes de la llegada prevista del buque o, en cuanto se conozca el puerto de escala o en el momento de salir del puerto de salida, en ambos casos si el tiempo previsto de llegada es inferior a veinticuatro (24) horas. Se confirmará la prestación del servicio dos (2) horas antes del inicio del mismo.

La solicitud se formulará por fax, correo electrónico o vía telefónica, todas ellas remitidas por el Consignatario, detallando la siguiente información:

- .- Tipo y cantidad de residuo a entregar
- .- Lugar de atraque
- .- Hora estimada de llegada
- .- Hora estimada de salida
- .- Limitaciones o particularidades del servicio:
  - Buque atracado o fondeado.
  - Necesidad de utilizar sistemas de bombeo propios de la empresa por carencia de medios adecuados y en buen uso del buque.
  - Otras.

Por el mismo sistema se comunicarán las variaciones.

#### Obligación de aportar medios bombeo

El capitán del buque está obligado a aportar los medios de bombeo necesarios (brida Marpol homologada, sistema de bombeo, etc.) para que el trasiego del residuo se lleve a término con el rendimiento mínimo establecido para este servicio.

## **MARPOL V**

#### Solicitud del servicio

Se deberá seguir en todo momento, en lo que aplica a este servicio, el protocolo de actuación de Cartagena Port Control.

A la llegada del buque la empresa prestadora del servicio colocará un módulo con cinco contenedores de 800 litros en distintos colores para la recogida selectiva, a pie de muelle, lo más próximo posible al mismo, para que cada uno de los buques realice la descarga de las basuras.

Para ello, las solicitudes del servicio de recepción de desechos sólidos generados

por los buques se efectuarán por parte de los Consignatarios censados en el Puerto de Cartagena, o en su defecto por el Capitán del buque, conforme a lo establecido en el Plan de recepción y manipulación de desechos generados por los buques y residuos de carga del puerto de Cartagena, en vigor. Para ello se utilizará el modelo del Anexo II del Real Decreto 1381/2002, sin perjuicio de la forma que con posterioridad pueda establecerse por la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria o Cartagena Port Control recibirán del Consignatario la comunicación y posterior confirmación del tiempo de llegada previsto (E.T.A. "Estimated Time of Arrival") del buque, indicándose en su caso, la hora para la que se han solicitado los servicios.

La Autoridad Portuaria comunicará diariamente, aproximadamente a las 14 horas, a la Empresa prestadora de este servicio y a Cartagena Port Control la lista de escalas de los buques para el día siguiente (esta lista es la misma que recibe el servicio de Practicaje en el puerto), con indicación de su E.T.A. y hora prevista en la contratación de los diversos servicios y orden de prelación establecido para la entrada de los buques en el puerto.

Cuando el buque se encuentre al menos a dos horas de su llegada al puerto, se pondrá en contacto vía VHF, canales 16 y 12, con Cartagena Port Control, confirmando la hora de llegada.

Cartagena Port Control informará al Práctico de guardia de esta hora y 30 minutos antes de la llegada del buque al punto de embarque de prácticos, el buque contactará vía VHF, canal 12, con la Corporación de Prácticos, los cuales coordinarán los servicios a efectuar con las empresas de servicios portuarios básicos.

La solicitud se formulará por fax o correo electrónico, y por el mismo sistema se comunicarán las variaciones, todas ellas remitidas por el Consignatario.

Obligación de entrega segregada de los desechos

El capitán del buque está obligado a entregar los desechos sólidos segregados, al menos por residuos sólidos urbanos, papel y cartón, plásticos y embases, vidrios, aceites.

El resto de residuos deberán de comunicarse previamente por el capitán del buque, al objeto de que la empresa prestadora presente en el lugar los medios adecuados para la retirada de estos residuos

EL JEFE DE AREA DE PLANIFICACIÓN,  
EXPLOTACIÓN Y SERVICIOS PORTUARIOS.

Vº. Bº,

EL DIRECTOR GENERAL

Fermín Rol Rol

José Pedro Vindel Muñiz