

ESPECIALISTAS EN EL ALMACENAJE DE GRANELES LÍQUIDOS



Cartagena es el primer puerto español en tráfico industrial. Su Dársena de Escombreras acoge los tráficos de graneles sólidos y líquidos y se consolida como la ubicación de referencia para empresas industriales, con infraestructuras preparadas para la llegada de materias primas y la expedición de productos terminados.

La variedad de posibilidades logísticas para carga y descarga, su proximidad a la ciudad de Cartagena y su accesibilidad convierten al Puerto de Cartagena en el mayor especialista en el almacenaje de graneles líquidos del sureste español.

SPECIALISTS IN THE STORAGE OF BULK LIQUIDS



Cartagena is Spain's primary industrial traffic port. The Escombreras Dock receives solid and liquid bulk traffic and has become the benchmark for industrial companies, with infrastructure designed to process the arrival of raw materials and the dispatch of finished products.

The variety of logistical possibilities for loading and unloading, its proximity to the city of Cartagena and its accessibility make the Port of Cartagena the largest specialist in the storage of liquid bulk in the southeast of Spain.



CONEXIÓN DIRECTA CON LOS PRINCIPALES DESTINOS



Por carretera: conectados por autopista y red de carreteras principales con el resto de España.

Por tren: conectados con la red ferroviaria española.

Por tubería: numerosas instalaciones de diversos calibres y capacidades en Escombreras. Conexiones con redes de gaseoductos y oleoductos.

DIRECT CONNECTION TO THE PRINCIPAL DESTINATIONS



By road: connected to the rest of Spain motorway and the trunk route network.

By train: linked to the Spanish rail network.

By pipeline: numerous facilities of varying size and capacity in Escombreras, with connections to oil and gas pipeline networks.



Plaza Héroes de Cavite -30201 Cartagena (Spain)

TfL: +34 968 325 800 • email: cartagena@apc.es • www.apc.es



PORT OF CARTAGENA



GRANELES LÍQUIDOS • LIQUID BULK



Puertos del Estado

UN PUERTO ESPECIALIZADO EN PRODUCTOS QUÍMICOS

El principal tráfico que mueve el Puerto de Cartagena es granel líquido. Una especialización, fruto de la planificación y la inversión en infraestructuras, que pone a disposición de nuestros operadores los servicios más eficientes y seguros para el almacenamiento de productos químicos y materias primas, con acceso directo a la red española de oleoductos.

A PORT SPECIALISED IN CHEMICALS

Most of the traffic passing through the Port of Cartagena is liquid bulk. This specialisation is the result of infrastructure planning and investment, offering our operators the safest and most efficient services for the storage of chemical products and raw materials, with direct access to the Spanish pipeline network.

INSTALACIONES DISEÑADAS PARA EL ALMACENAMIENTO EN TANQUES

Tuberías, tanques de almacenamiento independientes, tanques de acero inoxidable, instalaciones de tambores, almacenamiento de materiales peligrosos, producción de gas industrial, capacidad y especialización del almacenamiento de tanques de múltiples compartimentos y estaciones de limpieza de tanques.

FACILITIES DESIGNED FOR TANK STORAGE

Pipelines, freestanding storage tanks, stainless steel tanks, drum facilities, hazardous materials storage, industrial gas production, surveying services, wastewater treatment, multi-tank storage capacity and specialisation, as well as tank cleaning stations.



TERMINALES DE GRANELES LÍQUIDOS

Atraca de metaneros:
445 m longitud - 12,50 m calado.

Muelle de Fertilizantes:
330 m longitud - 7 m de calado.

Muelle Príncipe Felipe Norte:
277 m longitud - 11,25 m calado.

Atraca Sureste:
130 m longitud - 13,20 m calado.

Espigón:
200 m longitud - 8 m calado.

Pantalán:
325 m longitud - 13,20 y 10,50 m calado.

Muelle Maese:
362 m longitud - 9,90 m calado.

Dique-Muelle Bastarrece:
+ Bastacherre 1:
400 m longitud - 10,80 m calado.
+ Bastarrece 2:
417 m longitud - 21,40 m calado.

Pantalán Bastarrece:
450 m - 24 m calado.

Nuevo Pantalán Bastarrece:
450 m - 24 m calado.

LIQUID BULK TERMINALS

LNG Berth:
length 445 m - draft 12.50 m.

Fertilizer Pier:
length 330 m - draft 7 m.

Príncipe Felipe Norte Pier:
length 277 m - draft 11.25 m.

Southeast Berth:
length 130 m - draft 13.20 m.

Breakwater Pier:
length 200 m - draft 8 m.

Jetty:
length 325 m - draft 13.20 and 10.50 m.

Maese Pier:
length 362 m - draft 9.90 m.

Bastarrece Dock/Dry Dock:
+ Bastacherre 1:
length 400 m - draft 10.80 m.
+ Bastarrece 2:
length 417 m - draft 21.40 m.

Bastarrece Jetty:
length 450 m - 24 m draft.

New Bastarrece Jetty:
length 450 m - 24 m draft.



- 1 ALKION TERMINAL CARTAGENA, S.A.
- 2 COMPAÑÍA DE GAS LICUADO ZARAGOZA, S.A.
- 3 COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, S.A.
- 4 ECOCARBURANTES ESPAÑOLES, S.A.
- 5 ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.
- 6 FOMENTO Y DESARROLLO AGRÍCOLA, S.L.
- 7 FOSFATOS DE CARTAGENA, S.L.
- 8 IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S.A.
- 9 MASOL CARTAGENA BIOFUEL, S.L.U
- 10 REPSOL BUTANO, S.A.
- 11 REPSOL PETRÓLEO, S.A.
- 12 TANQUES DE CARTAGENA, S.A.
- 13 TERMINAL LOGÍSTICA DE CARTAGENA, S.L.U.
- 14 NIPPON GASES